



CONCERTATION
PUBLIQUE

Atelier Effets du projet
côté Barral-3 Fontaines-Vovray
Mardi 8 janvier 2019
Seynod

haute
savoie 
le Département

Grand
Annecy
AGGLOMÉRATION

Les intervenants

**Françoise Camusso, Vice-présidente du Département,
Vice-présidente du Grand Annecy et Maire déléguée de
Seynod**

Christophe Vandepoortaele, Grand Annecy

Sébastien Gruffat et Julia Philippe, Département 74

Florent Vigouroux et Patricia Chasson, Ville d'Annecy

Guillaume Brulfert, ATMO

Daniel Collomb, BG

Isabelle Barthe, garante de la CNDP





CONCERTATION
PUBLIQUE

Mot d'accueil

Françoise Camusso

Vice-présidente du Département, du Grand
Annecy et Maire déléguée de Seynod



CONCERTATION
PUBLIQUE

Introduction

Isabelle Barthe

garante de la concertation
désignée par la CNDP



Une présentation du projet LOLA et des 3 scénarios de NVU

Un focus sur les 3 scénarios de NVU

La Nouvelle voie urbaine (NVU)

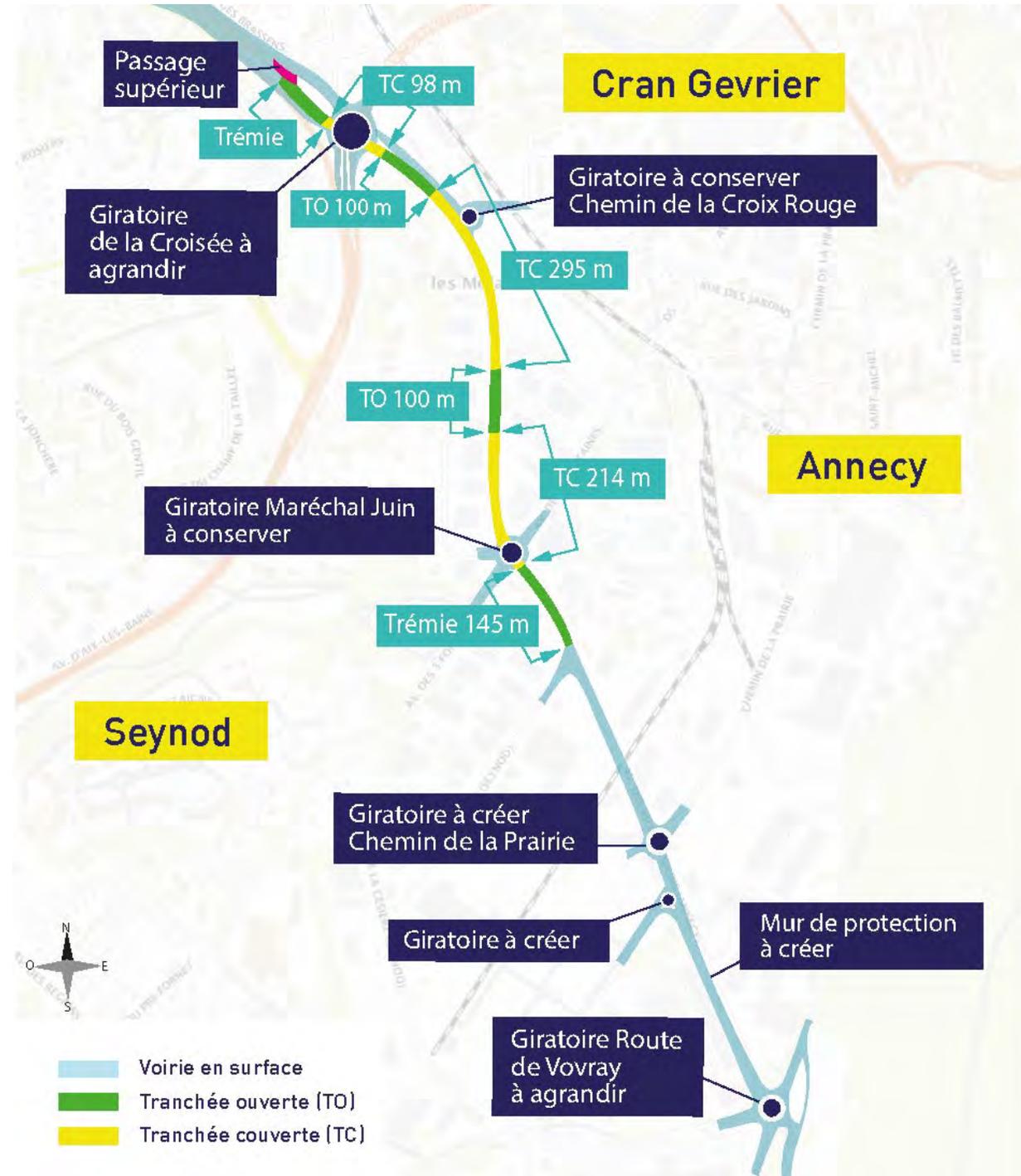
- Relier l'extrémité Nord du tunnel (Annecy) au boulevard de la Rocade au niveau du giratoire de la Croisée.
- 3 scénarios proposés
- Des critères
 - Liaison directe de et vers la rocade
 - Bon écoulement du trafic attendu en 2030
 - Réduction des nuisances sur le secteur Barral

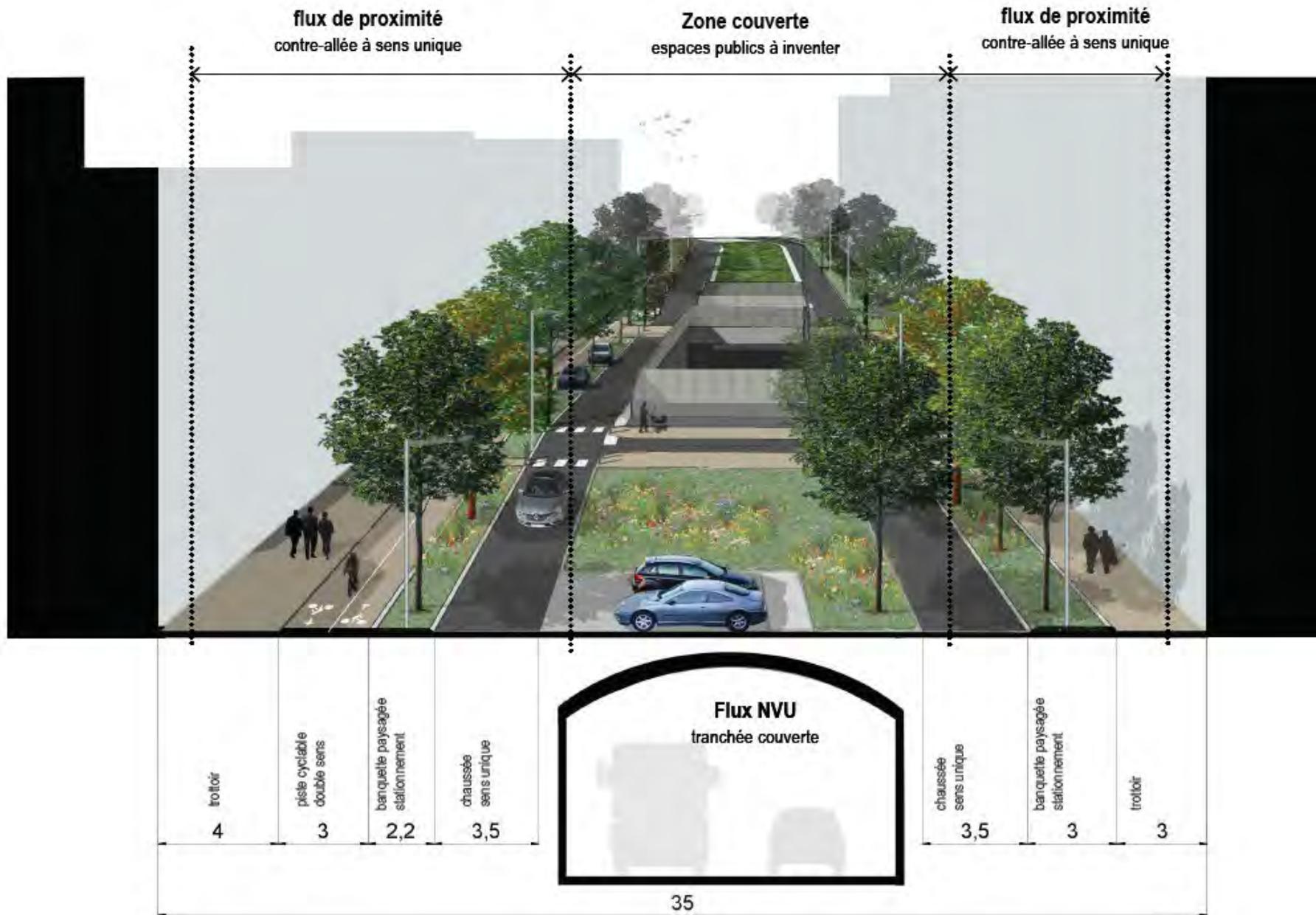


La Nouvelle voie urbaine (NVU) – Scénario 1

Alternance de tranchées ouvertes et couvertes

- Bon écoulement du trafic
- Coupure urbaine sur les zones de tranchées ouvertes

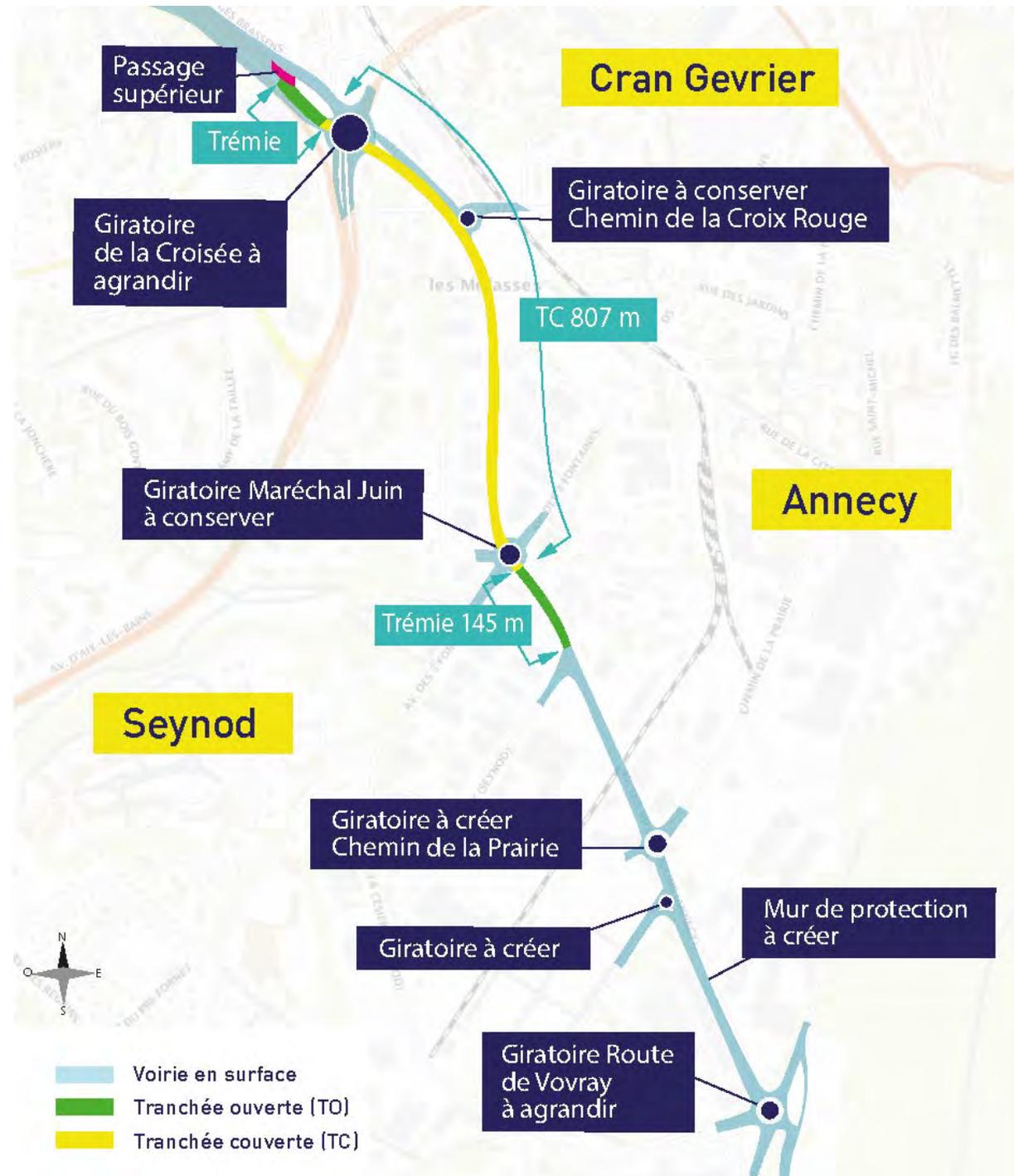


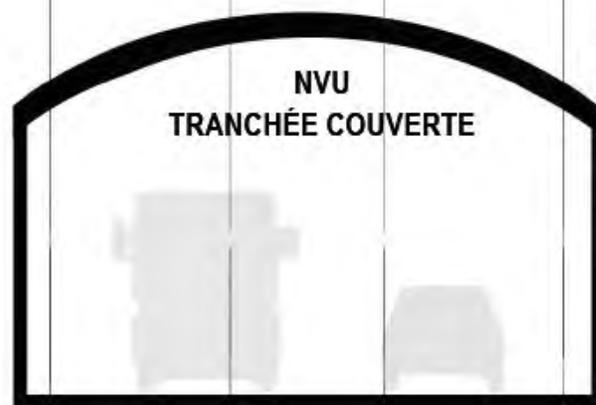


La Nouvelle voie urbaine (NVU) – Scénario 2

Tranchées entièrement couvertes

- Bon écoulement du trafic
- Moins de nuisances sonores
- Pas de coupure urbaine
- Modes doux favorisés

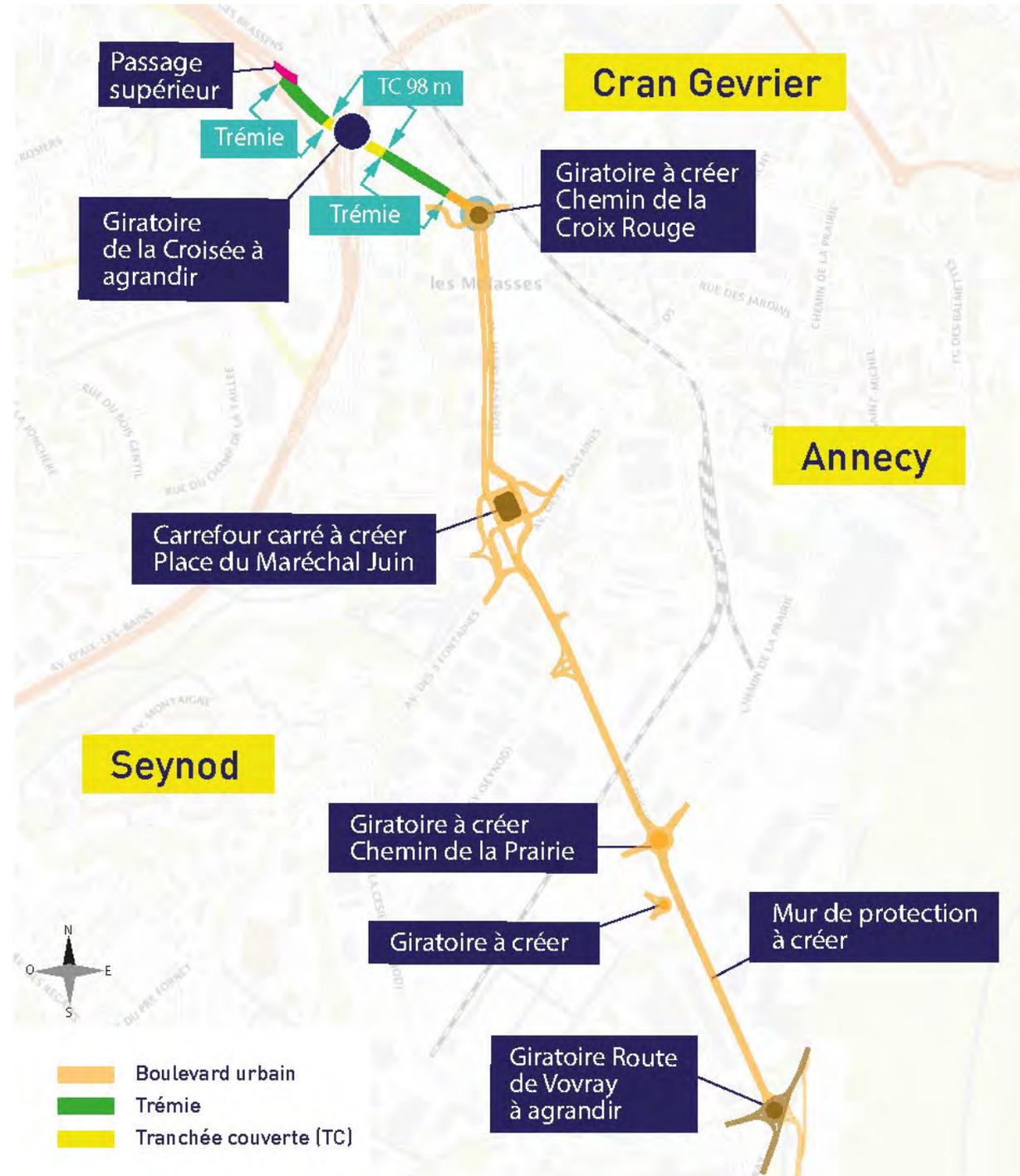


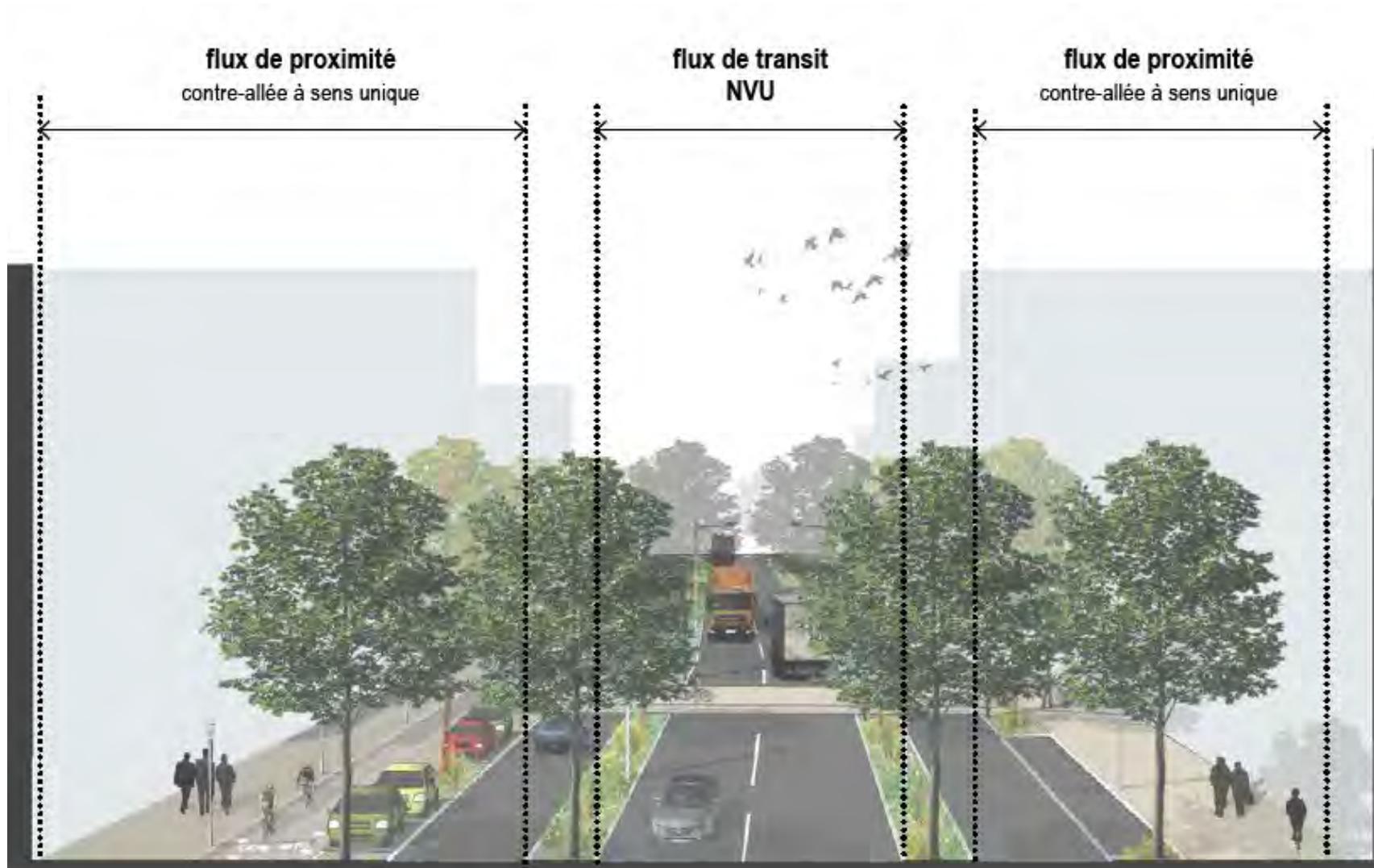


La Nouvelle voie urbaine (NVU) – Scénario 3

Boulevard urbain

- Assez bon écoulement du trafic
- Potentiel modes doux
- Coupure urbaine
- Nuisances sonores
- Impact foncier plus important





trottoir	piste cyclable double sens	banquette paysagée stationnement	chaussée sens unique	voie double sens NVU	chaussée sens unique	banquette paysagée stationnement	trottoir
----------	----------------------------	----------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------------------	----------



CONCERTATION
PUBLIQUE

Les effets du projet côté Barral-3 Fontaines-Vovray

Trafic attendu côté Vovray

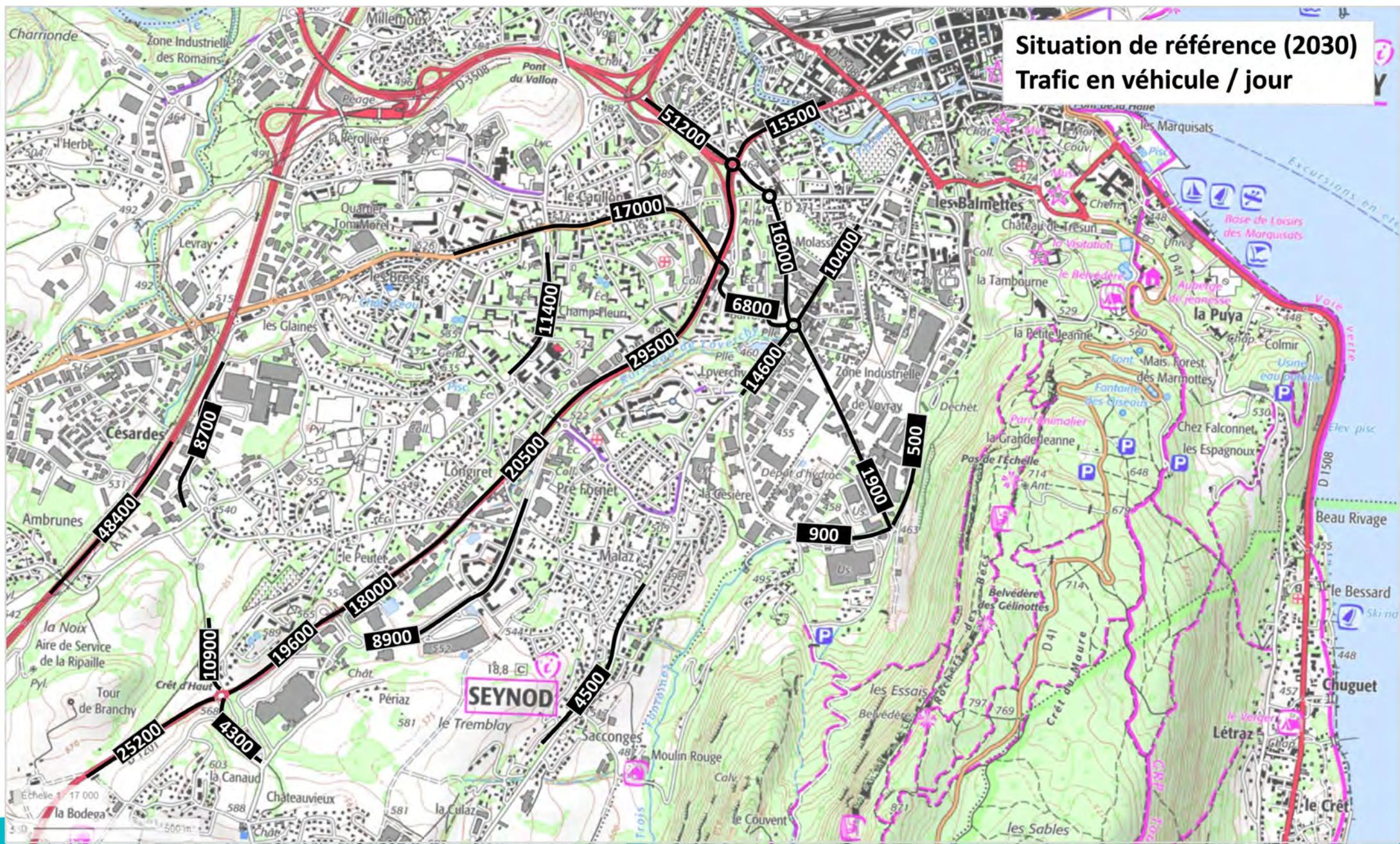
Le projet permet de délester les voies internes de Seynod au profit des axes structurants (RD1201 et NVU).

- Les trafics sur la RD1201 et la NVU seraient plus élevés en situation de projet 2030 par rapport à la situation de référence 2030 sans projet.
Avenue des vieux moulins : 1 100 / 1 200 véhicules/heure en heure de pointe du matin en 2030 avec le projet

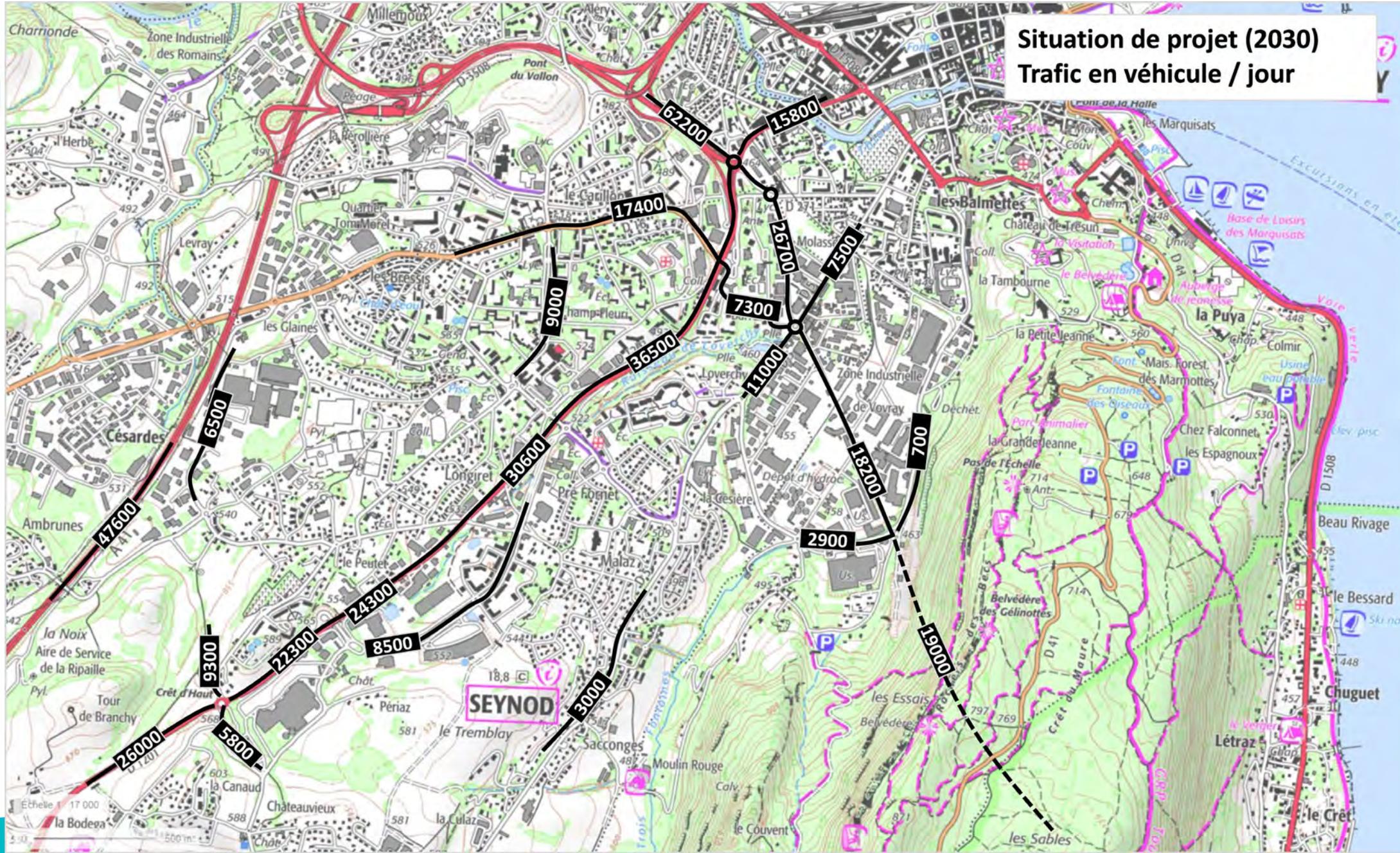
Entre Carrefour Maréchal Juin et le giratoire de la Croisée :

- ❑ ~ 1 300 véhicules / heure, répartis entre surface et tranchées selon les scénarios de NVU
- ❑ 26 700 véhicules / jour (15 500 véhicules / jour aujourd'hui)
- Au contraire, les trafics sur l'Avenue des Trois Fontaines, l'Avenue des Champs Fleuris, la RD5 et la Route des Emognes seraient plus faibles.

Situation de référence (2030)
Trafic en véhicule / jour

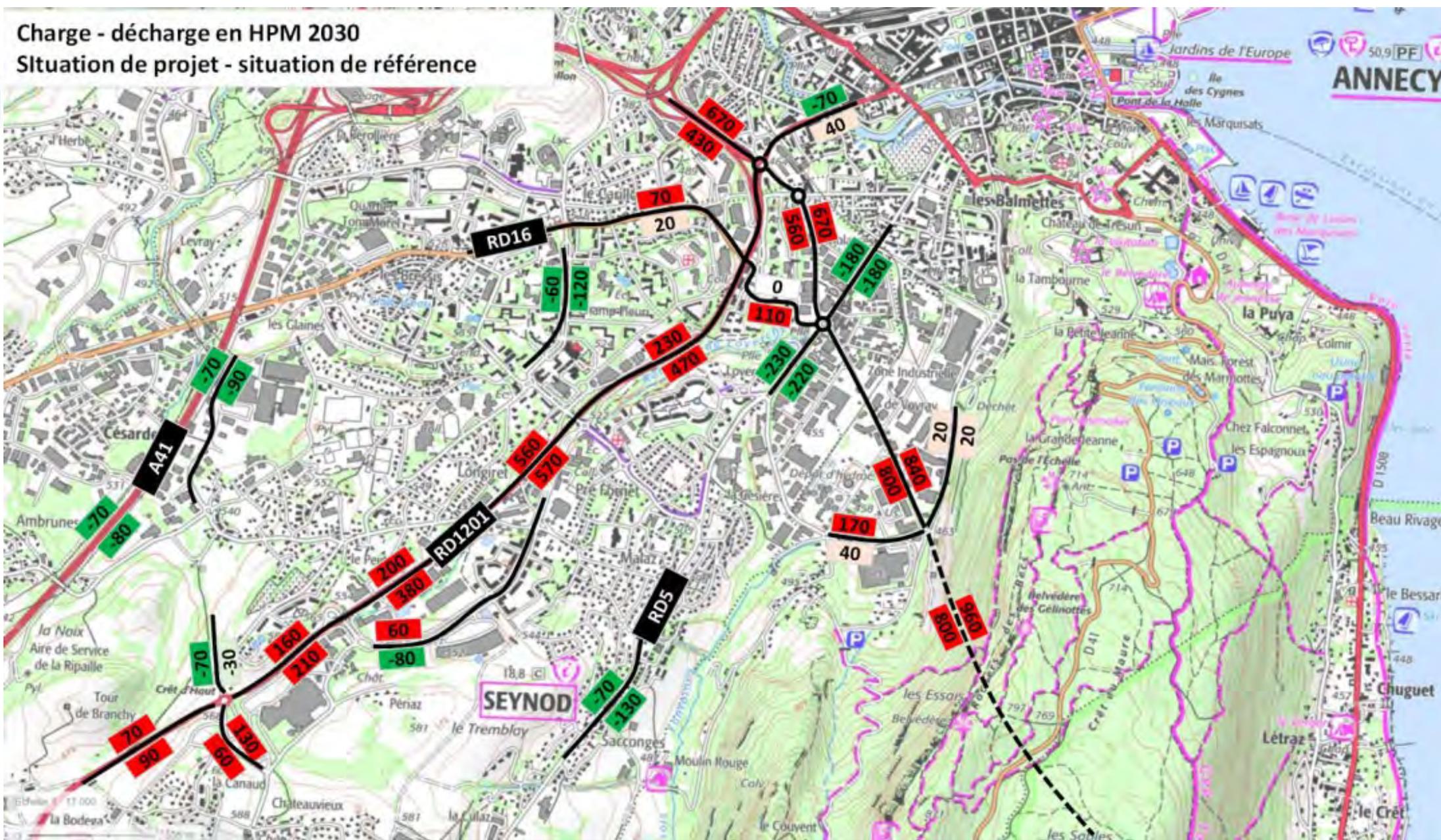


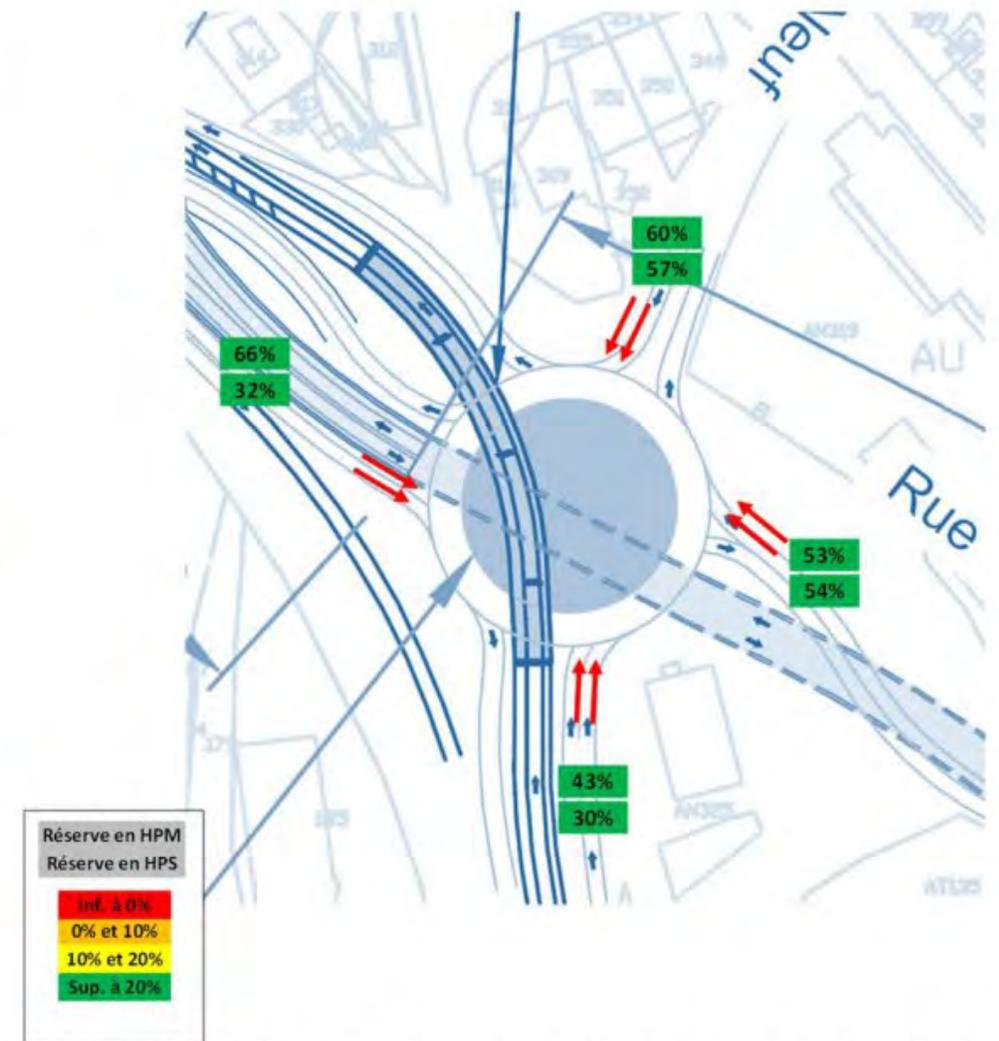
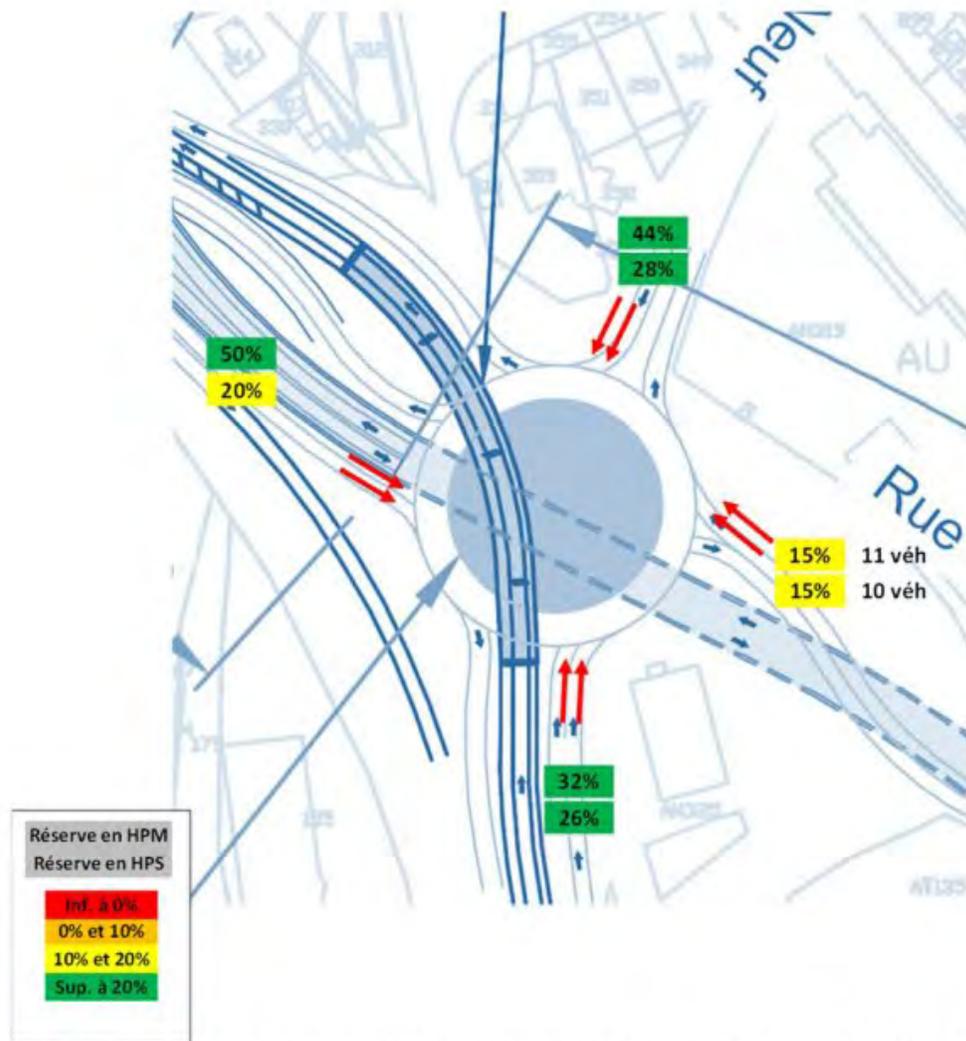
Situation de projet (2030)
Trafic en véhicule / jour



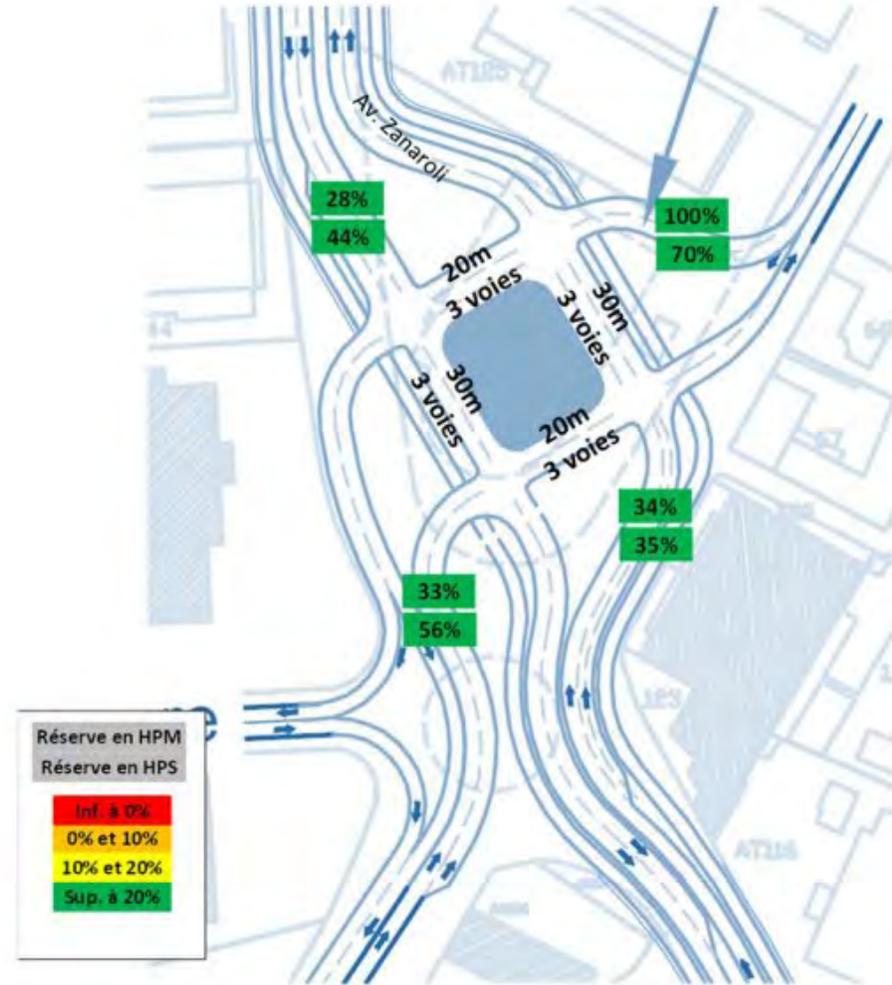
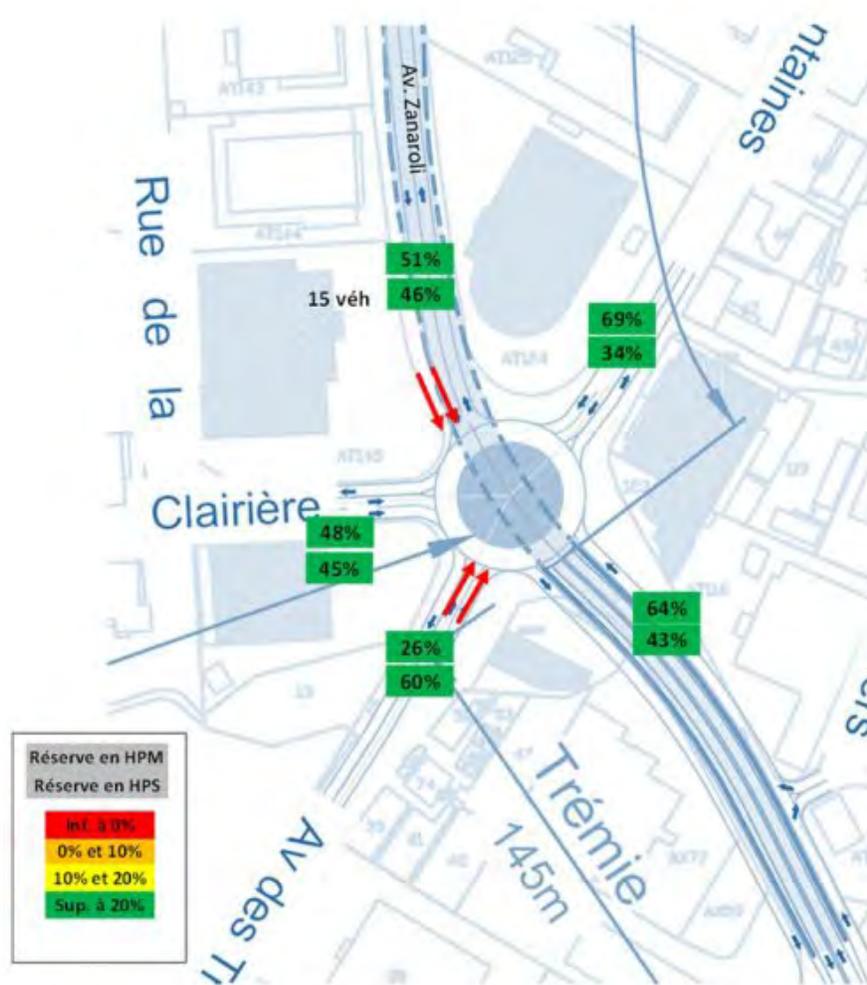
Charge - décharge en HPM 2030

Situation de projet - situation de référence





Le fonctionnement du carrefour de la Croisée serait satisfaisant selon les deux configurations.

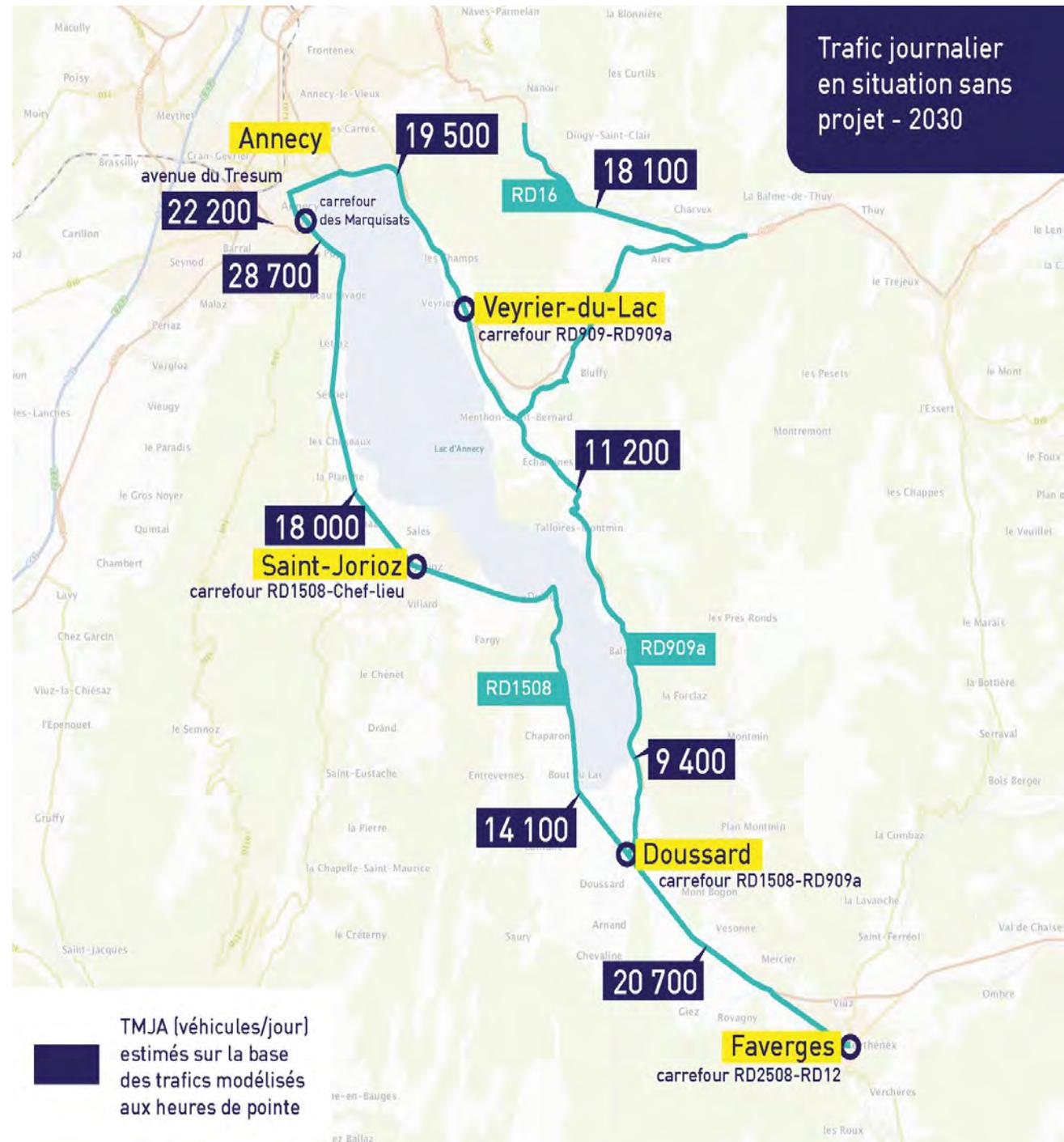


Le fonctionnement du carrefour serait satisfaisant selon les deux configurations.

Trafic attendu sur les rives du lac

Situation en 2030 sans projet

- Trafic en hausse, notamment en rive Est
- Une saturation forte au niveau des Marquisats



Situation en 2030 avec projet

- Des trafics en forte baisse sur le secteur des Marquisats et sur la RD909a
- Un trafic qui augmente au niveau de St Jorioz mais fluide et avec des temps de trajet plus courts

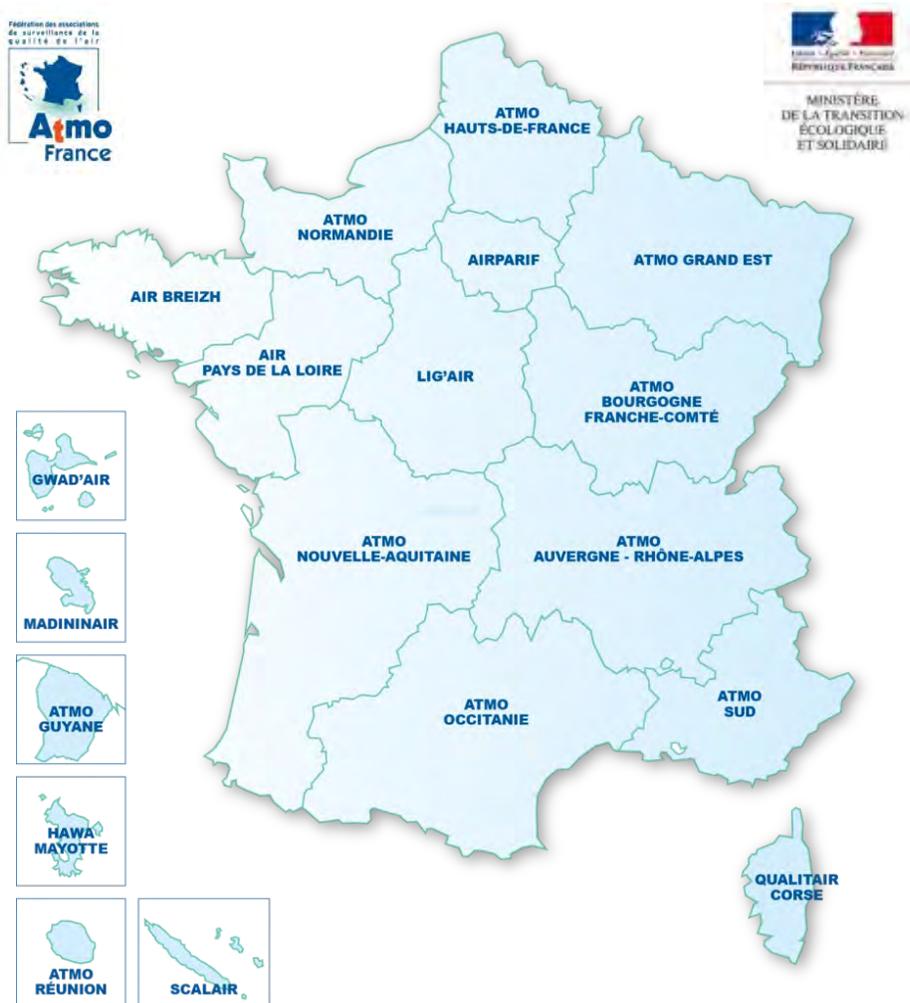


Qualité de l'air zoom le long de la NVU

Qui sommes-nous ?



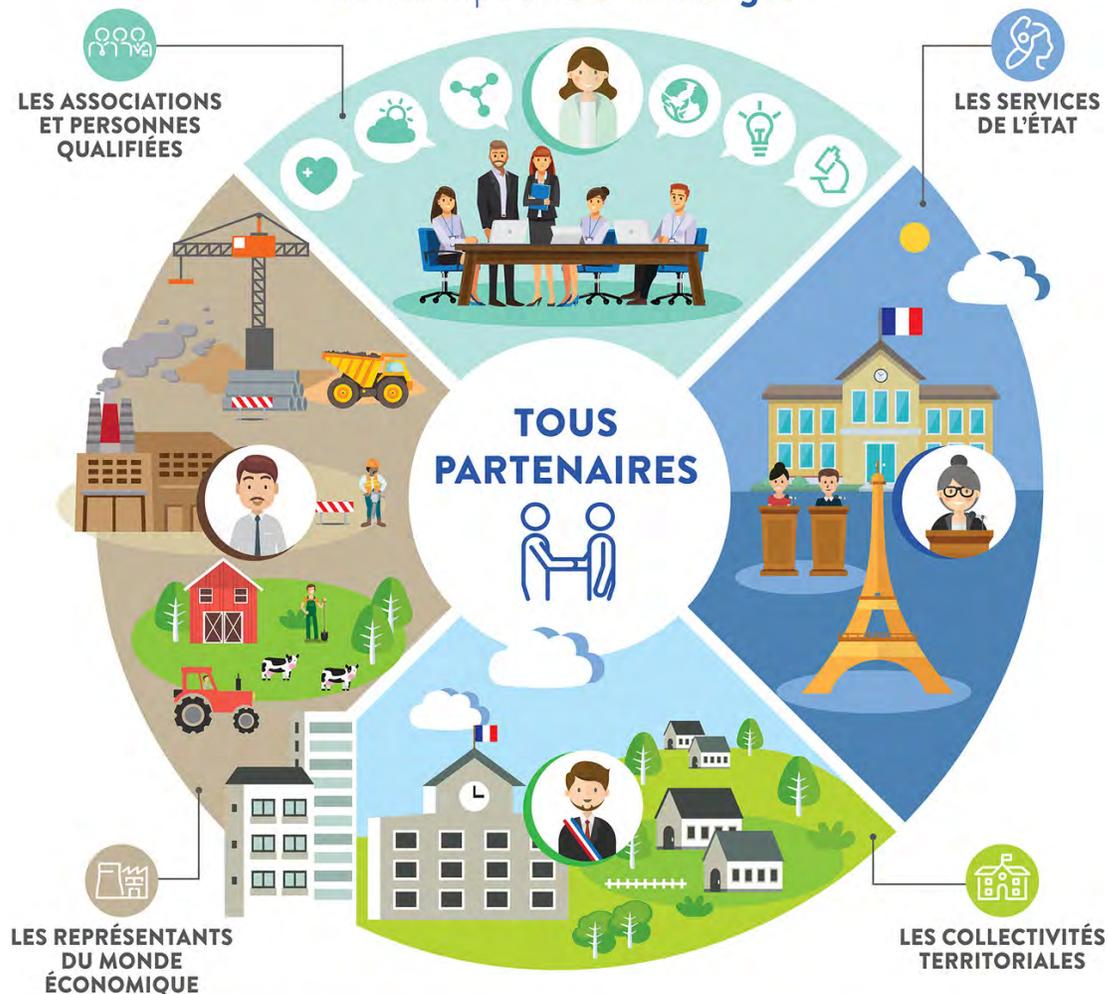
Un dispositif coordonné au niveau national



- Associations à but non lucratif (loi 1901 ou loi 1908).
- Agréées par le Ministère de la transition écologique et solidaire pour la surveillance et l'information sur la qualité de l'air en Auvergne-Rhône-Alpes.
- La fédération ATMO est chargée de coordonner, assister, harmoniser et représenter les AASQA au plan national, européen et international, auprès des pouvoirs publics et des différents organismes ayant à traiter de la qualité de l'air.

500 experts en France

Le conseil d'administration d'Atmo Auvergne-Rhône-Alpes est composé de 4 collèges



245 membres

Plus de **80** partenaires thématiques

Ce fonctionnement offre au citoyen une garantie de **transparence** et d'**indépendance** dans le traitement et la diffusion des informations relatives à la qualité de l'air.

Les missions d'Atmo Auvergne-Rhône-Alpes

OBSERVER
via un dispositif de surveillance de la qualité de l'air (production, stockage, diffusion publique des données).

ACCOMPAGNER
les décideurs dans l'élaboration et le suivi des plans d'actions.

COMMUNIQUER
auprès des citoyens et les inviter à agir.

ANTICIPER
en prenant en compte des enjeux émergents et les nouvelles technologies.

GÉRER
la stratégie associative et l'animation territoriale.

Le dispositif de surveillance

RESEAU DE MESURE PERMANENT

- Directive européenne et code de l'environnement
- 88 stations fixes – 24H/24 7J/7J



CAMPAGNE DE MESURES

- Directive européenne et code de l'environnement et besoins régionaux/locaux
- Laboratoires mobiles

MODELISATION & CARTOGRAPHIE

- Prévisions court terme
- Analyse annuelle
- Scénaris prospectifs



CADASTRE DES EMISSIONS

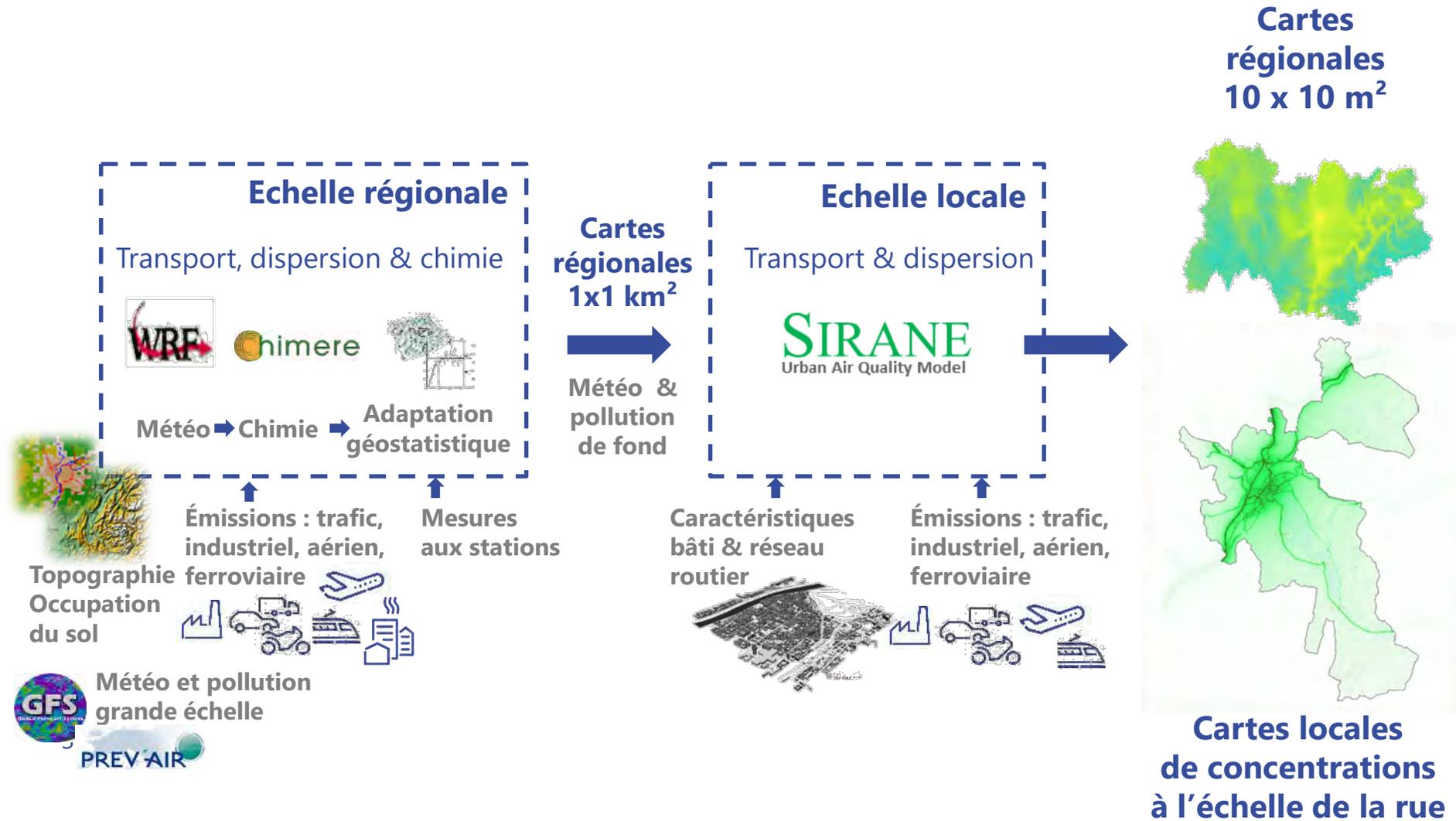
- Simulation/prévision
- Aide à la décision
- Scénarios prospectifs



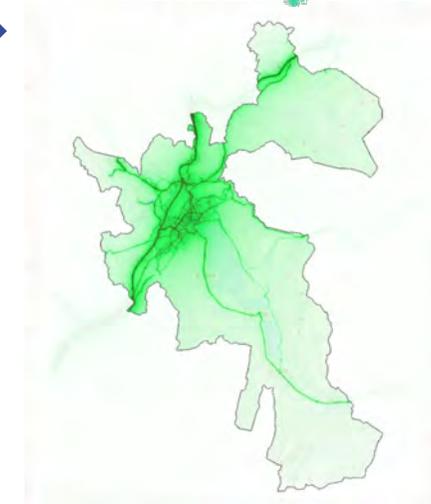
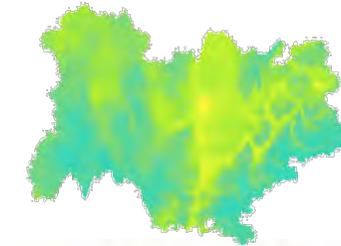
COMMUNICATION

- Informer
- Accompagner l'action
- Inciter aux changements

La modélisation...

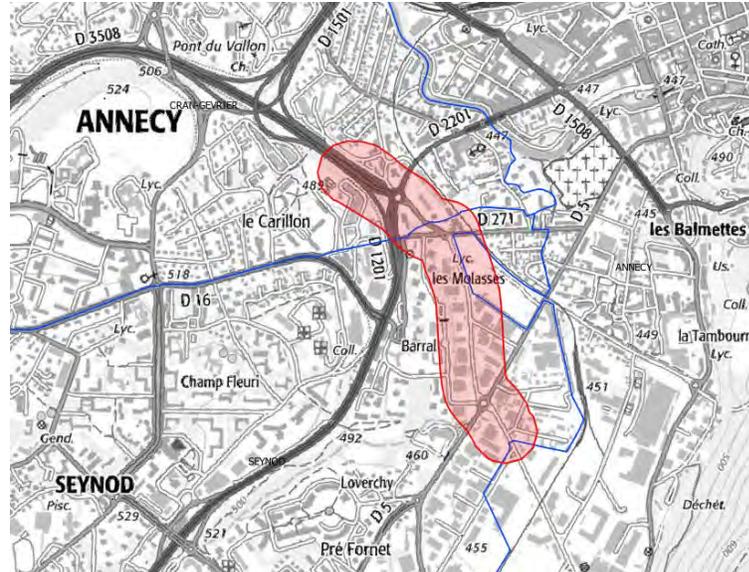


Cartes
régionales
10 x 10 m²



Cartes locales
de concentrations
à l'échelle de la rue

Analyse dans une bande de 100m autour de l'aménagement de la nouvelle voie urbaine



SC1: Alternance tranchées ouvertes et tranchées couvertes

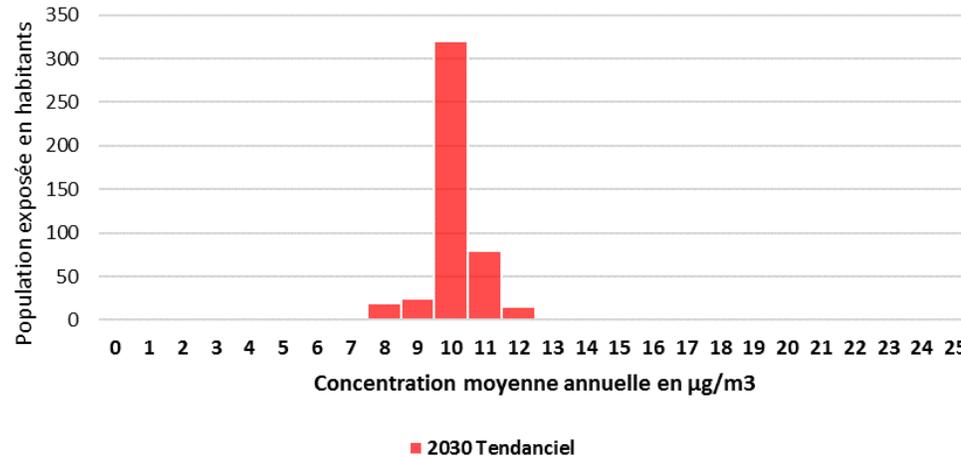
SC2: Tranchées totalement couvertes

SC3: Boulevard urbain

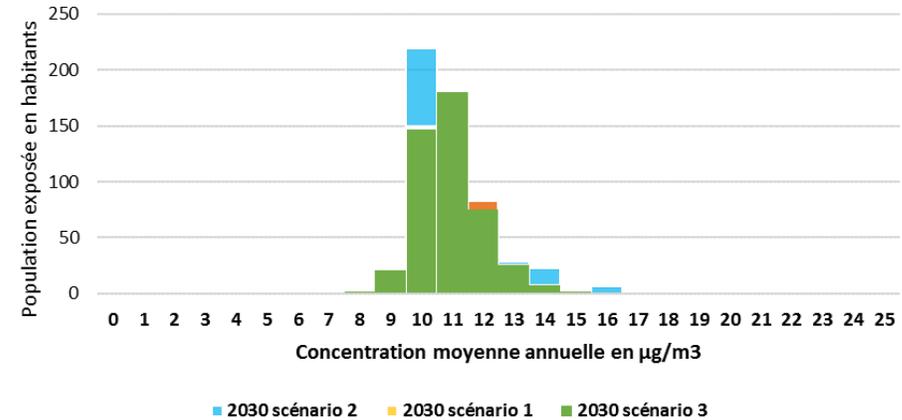


2030: impact du projet sur les NOx

Comparaison de l'exposition au NO₂ selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Comparaison de l'exposition au NO₂ selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Quel que soit le scénario, aucun habitant n'est exposé au-dessus de la valeur limite / reco OMS (40µg/m³) dans cette zone, selon l'urbanisation actuelle.

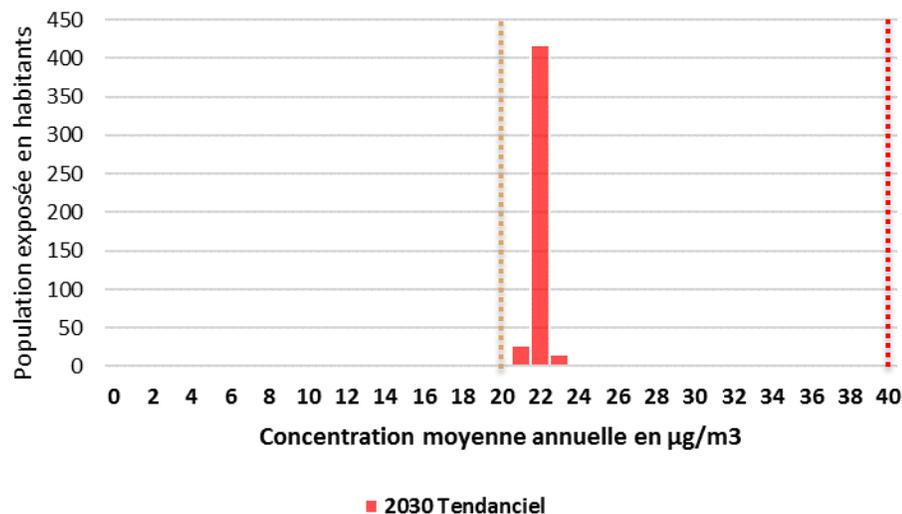
SC1: Alternance tranchées ouvertes et tranchées couvertes

SC2: Tranchées totalement couvertes

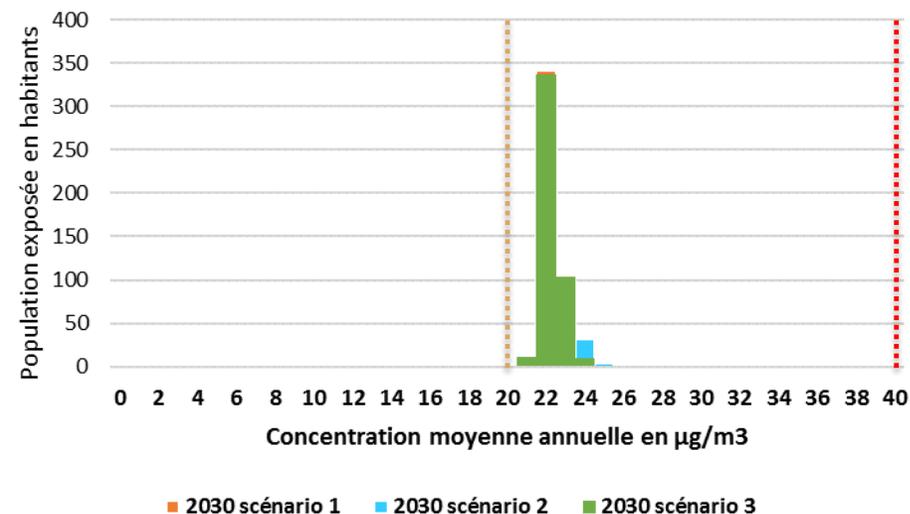
SC3: Boulevard urbain

2030: impact du projet sur les PM10

Comparaison de l'exposition aux PM10 selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Comparaison de l'exposition aux PM10 selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Quel que soit le scénario, aucun habitant n'est exposé au-dessus de la valeur limite dans cette zone ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$), selon l'urbanisation actuelle. Aucun scénario ne change l'exposition OMS ($20\mu\text{g}/\text{m}^3$) : 100% de la population reste au dessus de la recommandation (y compris le tendanciel).

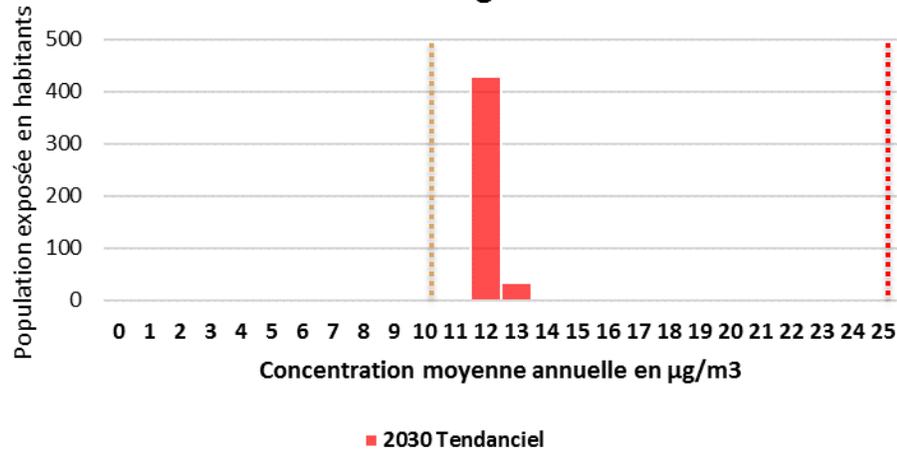
SC1: Alternance tranchées ouvertes et tranchées couvertes

SC2: Tranchées totalement couvertes

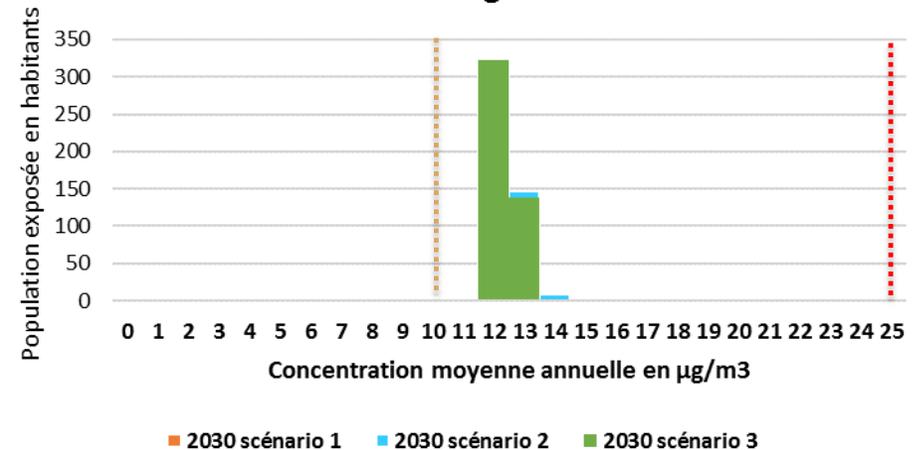
SC3: Boulevard urbain

2030: impact du projet sur les PM2,5

Comparaison de l'exposition aux PM2.5 selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Comparaison de l'exposition aux PM2.5 selon les scénarios dans une bande de 100m autour de l'aménagement



Quel que soit le scénario, aucun habitant n'est exposé au-dessus de la valeur limite (25µg/m³) dans cette zone, selon l'urbanisation actuelle. Aucun scénario ne change l'exposition OMS (10µg/m³) : 100% de la population reste au dessus de la recommandation (y compris le tendanciel).

SC1: Alternance tranchées ouvertes et tranchées couvertes

SC2: Tranchées totalement couvertes

SC3: Boulevard urbain



CONCERTATION
PUBLIQUE

L'articulation entre le projet LOLA et
les projets de renouvellement urbain

Une vision des aménagements possibles autour de la NVU selon les scénarios

LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU

SCÉNARIO 1

Alternance de tranchées ouvertes et couvertes



Larges surfaces
espaces publics,
nuisances moindres et
environnement propice
au développement
résidentiel

Sécurité oblige 300 m
pour zones couvertes et
100 m pour zone
ouvertes => ouverture
sur mail E/W

Dissociation des flux
avec transit en sous sol
et interquartiers en
surface

SCÉNARIO 1



- flux de proximité gérés en contre allées
- Emprise 35 m
- Aménagements d'espaces publics sur les couvertures de tranchées

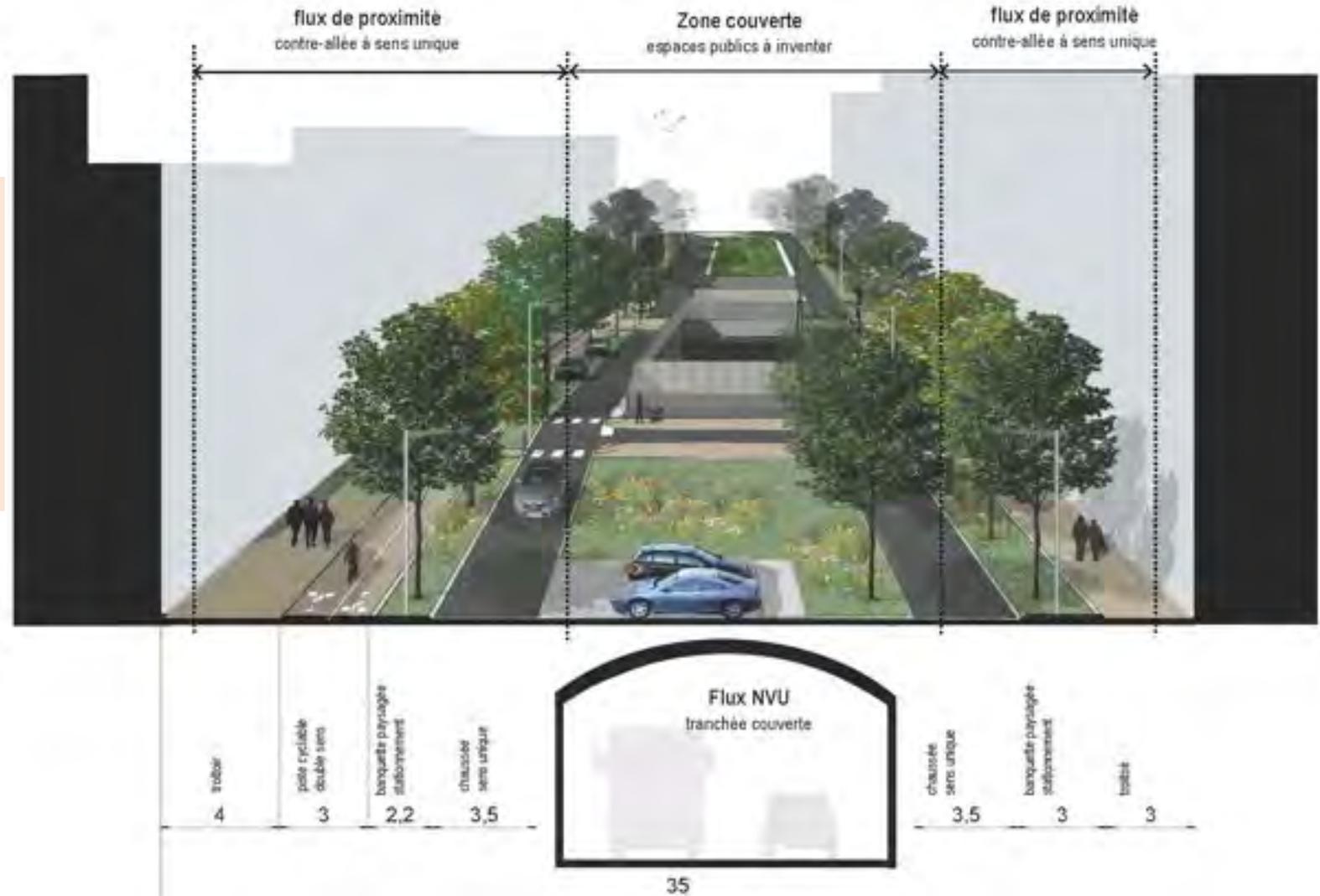
Images de référence

Référence: couverture du périphérique-Porte des Lilas, Paris (75)



Extrait étude QUI PLUS EST-2018

LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU



-Bon écoulement du trafic

-Coupure urbaine sur les zones de tranchées ouvertes

LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU

SCÉNARIO 2

Tranchée entièrement couverte

Attractivité immobilière
des abords

Dissociation des flux avec transit en sous sol et interquartiers en surface

Emprise de 25m facilitant les traversées piétonnes

Développement urbain mixte



Aménagement d'une avenue urbaine (pas de contraintes)

SCÉNARIO 2

LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU

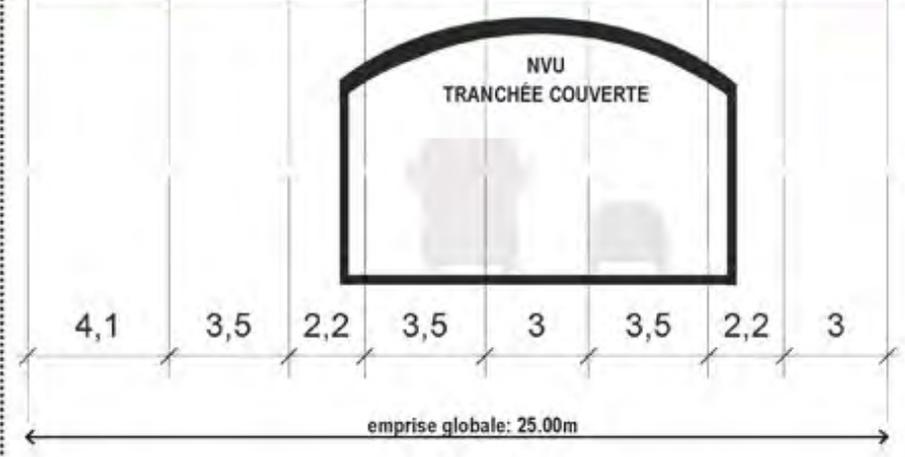


Images de référence

Référence: Requalification de l'avenue Jean Mermoz à Lyon (69) Arch: Gauthier Conquet



- Bon écoulement du trafic
- Moins de nuisances sonores
- Pas de coupure urbaine
- Modes doux favorisés
- Densification des abords => économie du projet + satisfaisante



LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU

SCÉNARIO 3

Boulevard urbain

Place prépondérante de la voiture

Emprise globale nécessaire 35 m

Aménagement de carrefours et/ou traversée piétonnes
=> risques d'engorgement de la circulation



Association des flux de transit y compris poids lourds et flux de proximité

SCÉNARIO 3



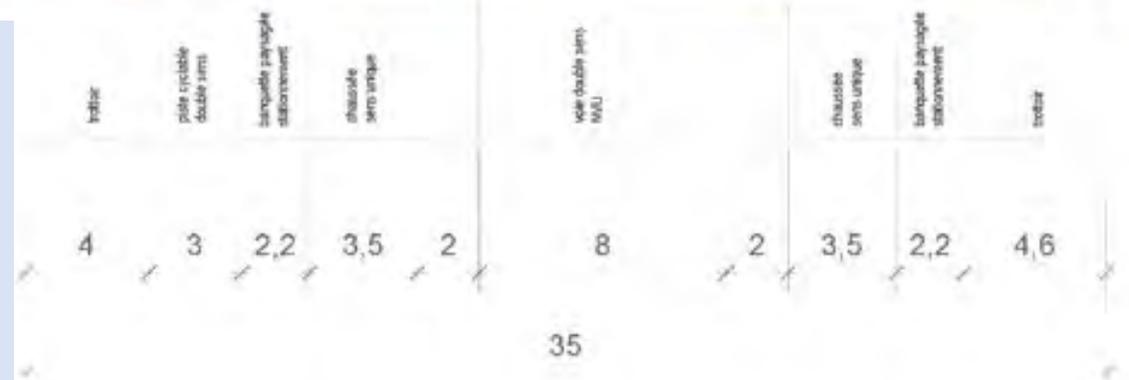
Référence: requalification de la rue Garibaldi, Lyon(69)



LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU



- Assez bon écoulement du trafic
- Potentiel modes doux
- Coupure urbaine
- Nuisances sonores
- Impact foncier plus important



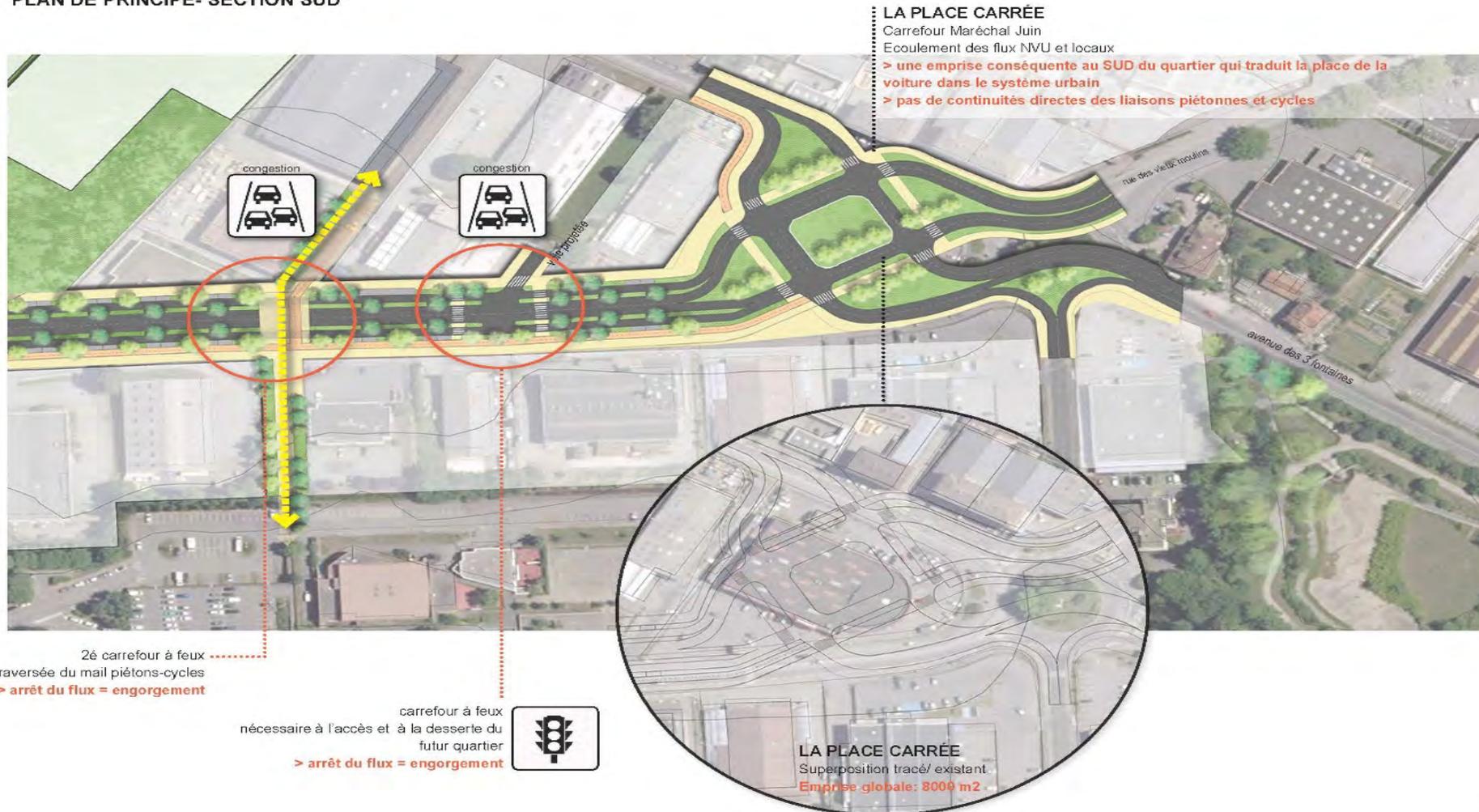
SCÉNARIO 3

Boulevard urbain

LA NOUVELLE VOIRIE URBAINE - NVU

NOUVELLE VOIRIE URBAINE (NVU) avenue Zanaroli- Etude des différentes hypothèses d'aménagement et de leurs incidences sur le futur projet de renouvellement du secteur des 3 fontaines-Anney (74) 2018

HYPOTHÈSE 3 NVU EN SURFACE SUR TOUT LE LINÉAIRE PLAN DE PRINCIPE- SECTION SUD



SYNTHESE ANALYSE COMPARATIVE DES 3 HYPOTHÈSES D'AMÉNAGEMENT DE LA NVU



Les grandes orientations pour le secteur des 3 fontaines



LES TROIS FONTAINES UN PROJET D'AMENAGEMENT STRUCTURANT

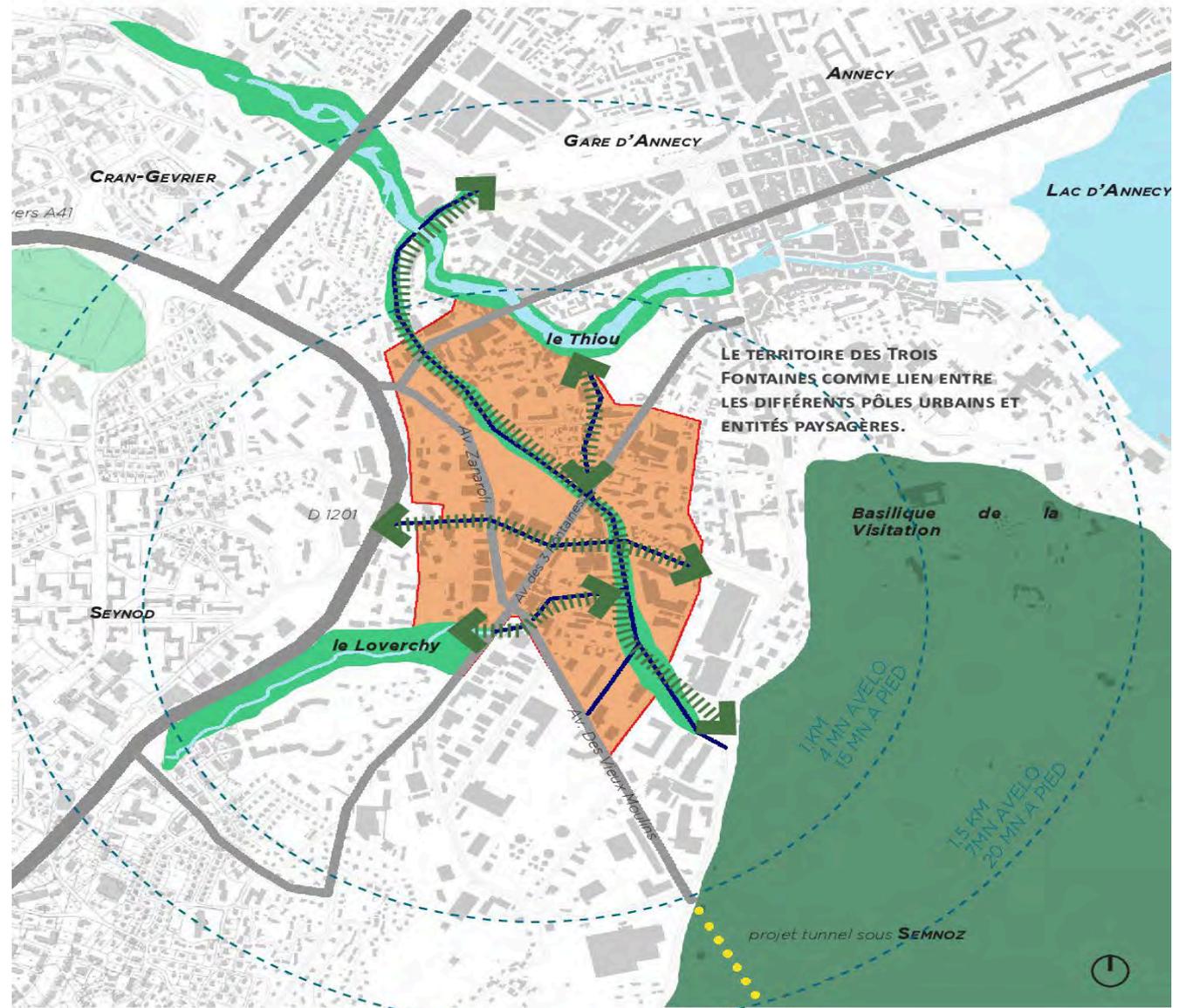
- Le secteur PRAIRIE /
3 FONTAINES
- 3 CD concernées
Cran Gévrier /
Annecy / Seynod

* Commission du 16-03-17

Un secteur de **RENOUVELLEMENT URBAIN** stratégique...(entrée **AU CENTRE** ville)

...pour assurer la nécessaire régénération de la ville sur elle-même pour :

- ❑ Accueillir les **nouveaux habitants** (rappel enjeux du SCOT)
- ❑ **Renouveler les générations** (logements abordables et occupation équilibrée)
- ❑ Maintenir les **jeunes et les familles en ville** (baisse taille moyenne des ménages, adéquation offre et demandes,)
- ❑ **Contenir l'étalement urbain**
- ❑ **Réduire les coûts** de la dispersion de l'habitat et les coûts de transport (construire la ville des proximités)



- Périmètre de projet
- Axes de déplacements support de projet
- Corridors biologiques à mettre en lien
- Trame végétale et modes doux à développer comme matrice du futur développement du quartier

LES OBJECTIFS

INSCRIRE LA PRODUCTION URBAINE DANS LE CONTEXTE ARCHITECTURAL ET URBAIN EXISTANT

Le processus d'intensification (densification) urbaine et l'adaptation au tissu existant doit composer avec les formes urbaines existantes (volume , matériaux, couleurs) pour maintenir des quartiers vivants et agréables à vivre.

=> s'appuyer sur le **DÉJÀ LA** pour construire les quartiers de demain et FAIRE LA VILLE DENSE , MIXTE ET VIVABLE,

LES ENJEUX

UNE HISTOIRE A ECRIRE EN RESPECTANT DES GRANDS PRINCIPES.....

....**SUR LA RECHERCHE D'HARMONIE ET D'ÉQUILIBRE DU TERRITOIRE**

Des documents de cadrage en cours de réflexions à l'échelle de l'Agglomération avec notamment :

- PROJET DE TERRITOIRE « IMAGINE LE GRAND ANNECY » HORIZON 2050
- PLH (durée 6 ans et prescrit en avril 2017)
- PDU (durée 10 ans et concertation en cours)
- PLUI-HD (en cours)
- Schéma d'implantation des entreprises
- Plan climat air énergie

LES ENJEUX

UNE HISTOIRE A ECRIRE EN RESPECTANT DES GRANDS PRINCIPES.....

....SUR LA RECHERCHE D'HARMONIE ET D'ÉQUILIBRE DANS LA VILLE

Des documents de cadrage à recaler compte tenu du changement d'échelle (fusion des communes) ...

- OAP de la PRAIRIE
- OAP du PONT NEUF
- Emplacements réservés pour mixité sur ANNECY
-

.....et à mettre en cohérence AVEC **LE PROJET DE NOUVELLE VOIRIE URBAINE NVU (LOLA)**

Les actions engagées

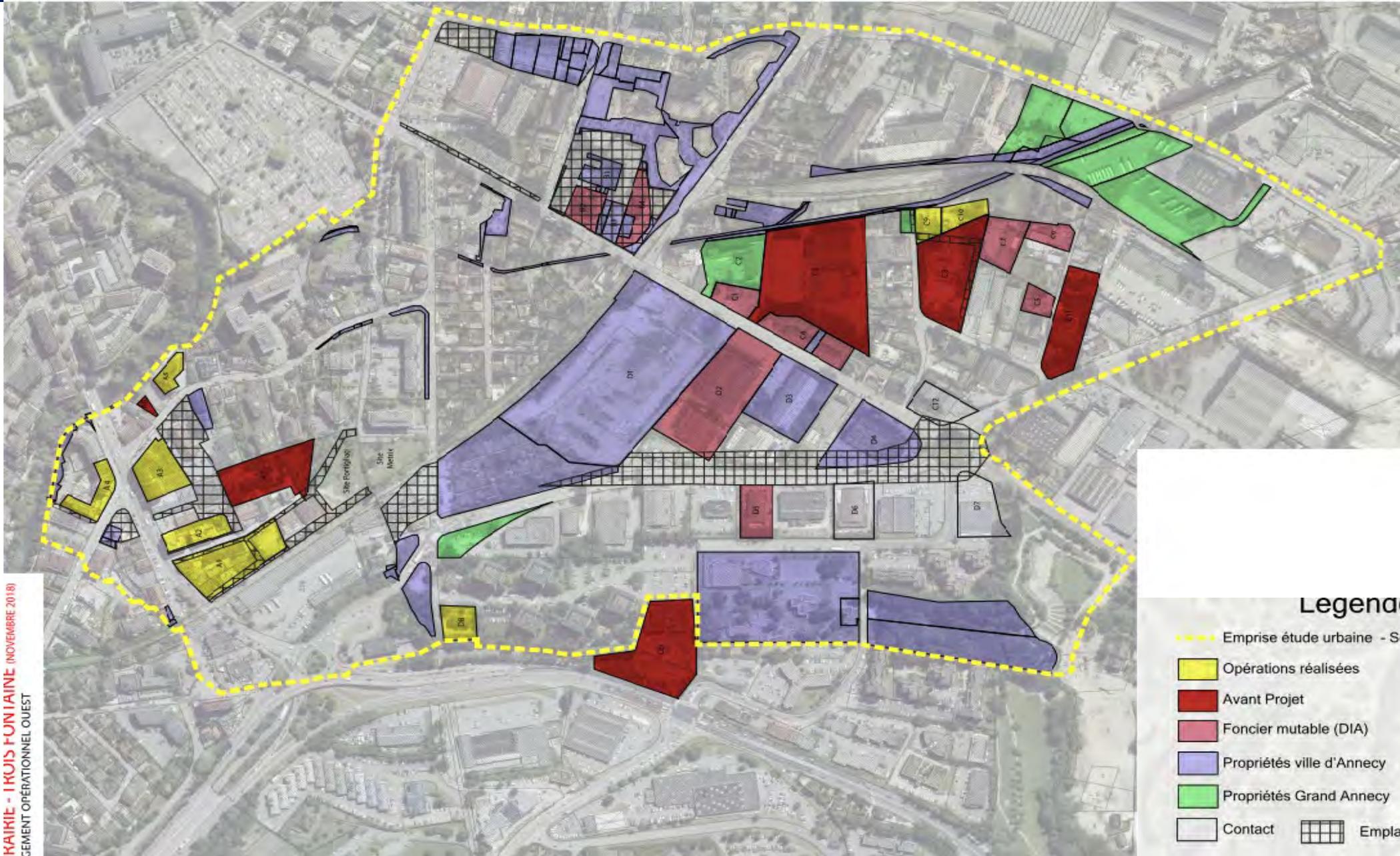
1.définition d'une périmètre d'étude

Définition d'un périmètre de réflexion

- 68 ha
- un potentiel d'accueil de plus de + de **1 500 logements**
- Env 22 000 m² de surfaces d'activité et de services (suite aux premières réflexions sur périmètre PRAIRIE)



2. Suivi des évolutions – veille foncière et encadrement des projets



3.Lancement d'une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le renouvellement urbain du secteur des 3 Fontaines

La mission d'AMO pour le renouvellement urbain du quartier, se déroule sur 3 années (2019-2021) et comprend 5 phases :

□ **le cadrage urbain et paysager** permettant d'aboutir à un **PLAN DE COMPOSITION** à visée opérationnelle et comprend :

- Diagnostic urbain, foncier et paysager du secteur d'étude
- Diagnostic environnemental
- Diagnostic mobilité
- Développement de 2 à 3 scénarios d'aménagement
- Plan de composition
- Processus de montage et faisabilité financière de l'opération => intégrant projets urbanisme négocié + ZAC, PUP multi sites, ZAC sans DUP....

3.Lancement d'une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le renouvellement urbain du secteur des 3 Fontaines

❑ Les études pré opérationnelles et réglementaires

- marché immobilier, logements et activités, Etudes diverses (sols, pollution, topographie, mobilité), Etude de sûreté et sécurité publique , Etude d'impact , Etude potentiel énergie renouvelable (ENR), Dossier loi sur l'eau (gestion des eaux pluviales).

❑ l'accompagnement général de la collectivité pendant trois années

- Management de projet, assistance,
- Conseils et expertises urbaines et paysagères sur les projets

❑ l'assistance à la consultation d'aménageurs jusqu'au choix de l'aménageur et la passation de la convention d'aménagement

LES INTERVENANTS

Groupement disposant des compétences attendues et plus spécifiquement :

- Urbanisme, architecture, paysage (GAUTIER CONQUET)
- Programmation, montage économique, juridique et management de projet (ALGOÉ, CMS AVOCATS)
- Environnement, sécurité publique (SOBERCO, SOCOTEC)
- Ingénierie : mobilité VRD, études géotechniques, pollution, géomètre (INGETEC, FONDASOL, TT GÉOMÈTRES)

Lancement de l'étude

- Réunion de démarrage – 14 décembre 2018 : présentation du groupement, de l'organisation et du déroulé de la mission / présentation de la gouvernance et des instances de décision
- Réunion de lancement **avec visite de terrain sur site – 11 janvier 2019**
- Délibération du conseil municipal à venir - 2019 : lancement de l'étude (phase 1 et 2) ; définition des objectifs et des modalités de la concertation
- Validation du diagnostic, travail sur les scénarios d'aménagement, démarrage de la concertation – printemps-été 2019

→ **OBJECTIF DE VALIDATION DU PLAN DE COMPOSITION - FIN 2019**



CONCERTATION
PUBLIQUE

Débat et questions