

Qu'en disent vos élus ?



Cyril Demolis
Président de
Thonon Agglo

Que vous inspire le lancement du chantier de l'A412 ?

Le démarrage de ce chantier attendu depuis des décennies par une grande partie des chablaisiens est une vraie satisfaction. Les enjeux pour notre territoire sont importants, le désenclavement permettra de soulager la circulation des RD1005 et 903, et de faire baisser l'impact de la pollution pour les habitants des communes traversées par ces deux axes saturés. La réalisation de ce tronçon est cruciale pour l'aménagement du territoire du Chablais.

Quels sont vos enjeux en termes de mobilité ?

Nous travaillons sur un désenclavement multimodal du chablais. L'A412 est un maillon essentiel avec le Léman express qui connaît un vif succès,

l'arrivée du THNS, le développement des mobilités douces et alternatives, et les navettes lacustres. Les travaux du THNS verront le jour sur l'axe de la RD1005 entre 2028 et 2032. Nous travaillons depuis 2022 à l'amélioration de notre réseau de transport collectif pour favoriser les déplacements en bus dans les 25 communes de l'agglomération, et en particulier entre les bourgs centres, les zones d'activités et les pôles d'échanges multimodaux de Thonon, Perrignier et Bons-en-Chablais. Le schéma directeur cyclable a été approuvé en 2024 et prévoit près de 155 km de voies sécurisées qui verront le jour dans les années futures. Tous ces projets sont complémentaires et essentiels à notre territoire.

Qu'attendez-vous d'Amedea durant ce chantier ?

Nous attendons des échanges très réguliers avec les élus et riverains afin que ce chantier d'envergure soit le moins impactant possible dans la vie quotidienne des habitants. Nous serons également très attentifs sur le respect des engagements pris, notamment en matière de compensations environnementales.



Info chantier : Inscrivez-vous !

Nous nous engageons à vous informer au mieux des impacts et des nuisances et à assurer une communication de proximité continue pour toute la durée du chantier.

Nous avons mis en ligne une nouvelle version du site web pour visualiser les impacts et les évolutions du chantier. Vous pouvez vous inscrire pour recevoir les alertes chantier. Un partenariat avec Waze a été mis en place pour indiquer les fermetures qui sont également transmises aux Inforoutes 74. Un kit de communication sera mis à disposition des communes et nous tiendrons les médias locaux informés.

Et si vous n'avez pas trouvé toutes vos réponses : le formulaire est à votre disposition sur le site internet (rubrique : contact). Nous vous répondrons personnellement.

A412

ALERTE INFO A412

Je m'abonne aux alertes

Suivez l'actualité du chantier toutes les semaines > www.autoroute-a412.com



Les perturbations

SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2026

Machilly et Bons-en-Chablais

- **RD1206 direction Thonon** : coupure de la bretelle d'entrée de Machilly et neutralisation voie lente dès octobre pendant 3 mois.

- **RD35, RD1, RD20** : alternat par feu dès septembre, construction des accès chantier. Circulation *via* déviation provisoire sur la RD20 dès novembre.

- **Chemin de Brens** : coupure dès septembre pour la durée du chantier.

- **Chemin de la Tuilière** : fermeture définitive septembre, déviation *via* RD20.

- **Chemin rural attenant à la RD35 entre Loisin et Bons-en-Chablais** : fermeture définitive en octobre.

- **Route des Creux** : coupure entre Machilly et Loisin de décembre à août 2027, déviation *via* Route de Moniaz et Route des Étoiles.

Brenthonne

- **Chemin des Castors et Chemin des Petits Bois** : coupure dès octobre, déviation *via* le Chemin des Crêts Communs.

ZAE de Perrignier

RD25 et RD135 : alternat par feu pour la création des accès chantier dès septembre.

Allinges, Anthy et Thonon

- **Route de la Visitation (ex RD33)** : coupure dans les deux sens dès septembre, déviation *via* l'Avenue de Genève (Anthy) et la RD903.

- **Route du Bioley à Allinges** : utilisation de l'accès pour les fouilles archéologiques et le déboisement en septembre et octobre.

- **Chemin des Clies à Mésinges** : coupure à côté de la RD233 dès septembre.

A412
INFO



Édito

Après des années d'études et la période charnière du dossier d'autorisation environnementale, nous voilà au démarrage du chantier de l'A412. Cette autoroute au service du Chablais a été commandée par l'État, qui nous en a confié la construction et l'exploitation. Cette phase d'étude nous a permis d'affiner, d'ajuster et d'améliorer notre projet pour réduire ses impacts. Ces échanges nous ont donné un cap à tenir au bénéfice des riverains et de l'ensemble des habitants de cette région : une région à l'identité forte façonnée par l'agriculture, portée par des paysages qu'on ne traite pas comme un simple tracé sur une carte.

La phase opérationnelle de ce projet s'étendra sur deux ans et demi. Cette période de travaux pourra occasionner des coupures de routes, des déviations et des perturbations. Nous collaborons étroitement et de manière continue avec les élus locaux et les agriculteurs pour trouver les solutions les plus adaptées, afin de réduire au maximum les gênes à l'exploitation des terres et à la circulation.

Pour que chacun soit au courant des évolutions des travaux et de leurs impacts, notamment sur la circulation, nous mettons en place un dispositif d'informations *via* différents canaux : lettre d'information, alerte info par email sur inscription, report des perturbations sur les applications de navigation, etc.

La lettre d'information A412, dont ceci est le premier numéro, est une traduction de cet engagement. Vous y suivrez l'avancée du chantier, et vous rencontrerez les équipes qui construisent cette autoroute avec une organisation millimétrée. Vous découvrirez également toute l'ingénierie mise en œuvre autour de cette infrastructure qui va compter de nombreux ouvrages remarquables pour, notamment, préserver la biodiversité et les milieux sensibles.



Philippe le Sénéchal
Directeur opérationnel
d'Amedea

Les travaux démarrent !



A412
MACHILLY → THONON-LES-BAINS

L'A412 est une autoroute de 16,6 km qui relie Machilly au niveau de la RD1206 jusqu'à Thonon-les-Bains au niveau du contournement. Elle traverse les territoires des communes de Loisin, Bons-en-Chablais, Ballaisson, Brenthonne, Fessy, Lully, Perrignier, Allinges, Margencel et Anthy-sur-Léman.

Pour l'État et le Département de la Haute-Savoie, l'A412 entre Machilly et

Thonon-les-Bains est un outil d'aménagement du territoire majeur : il doit permettre d'améliorer la qualité de vie et la sécurité des usagers dans le Chablais en déchargeant les routes départementales des trafics de transit. L'A412 doit également améliorer les échanges entre les pôles d'attraction de la région en diminuant et fiabilisant les temps de parcours.



16,6 km

47 ouvrages

pour le passage agricole, la
faune, les cours d'eau, les vélos
et les véhicules

3 diffuseurs

Machilly, Perrignier, Thonon-les-Bains

3 parkings

pour le covoiturage

13,4 km de véloroutes

pour relier les gares

340 M€

d'investissement sur fonds
privés sans aucune subvention
publique.

2 150 000 m³

de matériaux seront extraits
et réemployés sur le projet

Les grandes phases du chantier

Phase 1

Dégagement des emprises : réalisation des défrichements, des diagnostics et fouilles archéologiques, dévoiement des réseaux d'eau, d'énergie et de télécommunication et décapage des terrains.

Phase 2

Terrassements linéaires et construction des ouvrages d'art : réalisation des mouvements des terres par déblais et remblais afin de constituer la future assise de l'autoroute A412, jusqu'à la couche de forme. Construction des ouvrages d'art permettant le franchissement de l'infrastructure pour les routes et chemins, les cours d'eau et la faune.

Phase 3

Réalisation des couches de chaussées : application des couches d'assise et de roulement qui constituent la future chaussée de l'A412.

Phase 4

Pose des équipements de sécurité et d'exploitation : mise en place des dispositifs de retenue, de la signalisation horizontale et verticale ainsi que des équipements nécessaires à l'exploitation d'une autoroute (Réseau d'Appels d'Urgence (RAU), Panneaux à Messages Variables (PMV), station météo, etc..).

Phase 5

L'A412 ouvre à la circulation avec le péage en flux libre.



Rémi Paris,
Directeur
adjoint du Lot
TOARC

*Terrassement, Ouvrages
d'Art et Rétablissement de
Communication.*

Comment se déroule le lancement d'un chantier de cette ampleur ?

Le lancement du chantier s'opère de manière simultanée sur plusieurs fronts. Les premières étapes consistent en des opérations de défrichage sur environ la moitié de la surface des emprises du projet, sur une période de trois à quatre mois. Parallèlement, le dévoiement des réseaux (électricité, téléphonie, eau, gaz) est impératif avant d'engager les travaux de terrassement, afin de prévenir toute interruption de service pour les riverains. Les diagnostics archéologiques déterminent un accès progressif aux zones de travail, en fonction de leurs conclusions. Certains ouvrages d'art, comme le viaduc du Pamphiot, débiteront rapidement, tandis que d'autres seront planifiés ultérieurement. Ce processus complexe s'apparente à un assemblage dynamique, en évolution permanente plutôt qu'à une progression linéaire.

Quelles sont les mesures concrètes pour protéger l'environnement et les riverains pendant les travaux ?

On agit selon trois axes principaux. Concernant la faune et la biodiversité, nous mettons en place des clôtures anti-batraciens, des nichoirs et des mares de compensation. Si nécessaire, nous réalisons des opérations de capture

On défriche, oui, mais on valorise

Le chantier va débuter par le défrichement sur la trace de l'A412. Environ 8000 m³ de bois seront ainsi coupés. Amedea s'est engagée à valoriser au mieux cette ressource. Elle a signé un accord avec Bois des Alpes, label reconnu dans le bois d'œuvre, pour diriger les grumes utilisables dans cette filière, soit environ 2000 m³. Le reste du bois servira en chauffage. Dans l'autre sens, Bois des Alpes pourra également alimenter le chantier pour certains ouvrages ou aménagements.



Maintenir l'activité agricole pendant les travaux

Les agriculteurs vont être impactés dans leur exploitation par les occupations temporaires du chantier ainsi que les riverains dans leurs circulations habituelles. Amedea mène un travail de concertation permanent sur le terrain. « ***Nous rencontrons souvent les agriculteurs; malgré les gênes et les impacts que nous causons, il y a un dialogue constructif pour trouver des solutions pragmatiques*** », nous explique Arnaud Hollar, directeur opérationnel du GIE A412. De nombreux passages provisoires et des déviations vont ainsi permettre aux riverains de circuler le plus normalement possible et aux agriculteurs d'avoir des accès à leurs terrains en cas de coupure par le chantier.